

Titel	Fehlercode-Steuermodul
Elektromotor, Kurzschluss gegen Stromversorgung	12014 - EPL
Getriebeausgang 1 Drehzahlsensor - Impulsbreitenfehler	2883 (191.10) - DEC
Getriebeausgang 1 Drehzahlsensor - Impulsbreitenfehler	2883 (191.10) - DEC
Ringdrehzahlsensor - Impulsbreitenfehler	2828 (160.10) - DEC
Ringdrehzahlsensor - Impulsbreitenfehler	2828 (160.10) - DEC
Ringdrehzahlsensor - Kurzschluss mit Hochspannung	2827 (160.3) - DEC
Ringdrehzahlsensor - Kurzschluss mit Hochspannung	2827 (160.3) - DEC
Hydrostatik-Abtrieb-Drehzahlsensor „Kein Signal“ – fehlerhafte Daten; Kein Signal	2652 (160.20) - DEC
Drehzahlsensor des Hydrostgetriebeausgangs - Signal Drahtschnitt nach GND	2447 (160.02) - DEC
Getriebeausgang 2 Drehzahlsensor - Plausibilitätsfehler	2578 (3825.19) - DEC
Getriebeausgang 2 Drehzahlsensor - Plausibilitätsfehler	2578 (3825.19) - DEC
Hydro aus Drehzahlsensor - Plausibilitätsfehler	2776 - DEC
Drehzahlsensoren (Getriebe aus 1&2, Hydro, Schwungrad) - Plausibilitätsfehler	2762 - DEC
Drehzahlsensor der Getriebeabtriebswelle 2 – Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	2576 (3825.04) - DEC
Generischer Fehler am Drehzahlsensor	2080
Kupplung B rutscht	2496 (517967.07) - DEC
Kupplung A rutscht	2495 (517966.07) - DEC
Drucksensor Hydro Gport – Kurzschluss gegen 5 V	2572 (519167.03) - DEC
Drucksensor Hydro Gport – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2571 (519167.04) - DEC
Zahnradpumpe (Hydrofilter) – Druck zu niedrig	2567 (517958.01) - DEC
Getriebeausgang 1 Drehzahlsensor - Plausibilitätsfehler	2172 (191.19) - DEC
Drehzahlsensor der Getriebeabtriebswelle – Sensor arbeitet nicht ordnungsgemäß	2055 (191.02) - DEC
Sensor Drehzahl Getriebeausgang – Masseschluss oder OC	2049 (191.04) - DEC
Stromkreisunterbrechung Raddrehzahlsensor	1049
ISOBUS aus	13250 - UCM
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - keine Steuermeldung empfangen	4100
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – keine Kommunikation	4562
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – keine Kommunikation	4561
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 – keine Kommunikation	4560
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Unterspannung	4532
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Steuermeldung nicht plausibel	4529
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – keine Steuermeldung empfangen	4528

Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Unterspannung	4518
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Steuermeldung nicht plausibel	4515
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – keine Steuermeldung empfangen	4514
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 – Unterspannung	4504
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - Steuermeldung nicht plausibel	4501
Prüfsumme zur Verhinderung von Drehzahlmanipulationen: keine Antwort vom Kombiinstrument	17980
Motorsteuergerät fehlt	14901 - ICU
ECU auf CAN nicht erkannt oder Zeitüberschreitung bei der Sicherheitsprüfung zum Manipulationsschutz des Motors	3157 - ECU
“PB_UserCmd1_Full_06” CAN-Nachricht: Zeitüberschreitung abgelaufen	18369
“PB_UserCmd1_Full_06” CAN-Nachricht: Zeitüberschreitung abgelaufen	18369
“PB_UserCmd1_Full_06” CAN-Nachricht: Zeitüberschreitung abgelaufen	18369
“PB_UserCmd1_Full_06” CAN-Nachricht: Zeitüberschreitung abgelaufen	18369
“PB_UserCmd1_Full_06” CAN-Nachricht: Zeitüberschreitung abgelaufen	18369
Meldung in der Armlehne1 Verlust der Kommunikation	18369
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - keine Steuermeldung empfangen	4500
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – keine Kommunikation	4193
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – keine Kommunikation	4192
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – keine Kommunikation	4191
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 – keine Kommunikation	4190
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Unterspannung	4146
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Steuermeldung nicht plausibel	4143
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – keine Steuermeldung empfangen	4142
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Unterspannung	4132
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Steuermeldung nicht plausibel	4129
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – keine Steuermeldung empfangen	4128
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Unterspannung	4118
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Steuermeldung nicht plausibel	4115
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – keine Steuermeldung empfangen	4114
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 – Unterspannung	4104
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Steuermeldung nicht plausibel	4101
Druckschalter der Anhängerbremseneinzelleitung - unplausible Konfiguration	12598 - UCM
Druckschalter der Anhängerbremseneinzelleitung - Kurzschluss gegen Batterie	12581 - UCM
Druckschalter der Anhängerbremseneinzelleitung - Masseschluss	12582 - UCM

Druckschalter der Anhängerbremseneinzelleitung - falsche Spannung	12580 - UCM
Drucksensor-Plausibilität Kupplung A - Drucksensor ist nicht kohärent mit dem Status der Kupplung	2505 - DEC
F2-Einrastung fehlgeschlagen - Mechanisches System reagiert nicht oder ist nicht justiert	2519 - DEC
Synchroneinrichtung stellt sich nicht auf R1	2520 - UCM
Anzahl FEHR-Einstellungen ohne Zusammenhang	4572
Zapfwellen-Drehensor - außerhalb des Bereichs	3117 (517801.13) - DEC
Stromkreisfehler Rockshaft-Positionssensor	1034 - EDC
SWCD fehlt (FARBDISPLAY A-018 auf der Armlehne)	14909 - ICU
SWCD fehlt (FARBDISPLAY A-007 auf der Ballenpressleiste)	14909 - ICU
ECU auf CAN nicht erkannt oder Zeitüberschreitung bei der Sicherheitsprüfung zum Manipulationsschutz des Motors	3157 - ECU
Meldung vom Fahrgeschwindigkeitssensor (vom TCU) – offline abgebrochen	15236
Lenkventil-Steuergerät - zu viele Fehler	15323 - AST
EHR 4-Meldung – Zählerfehler oder Ventilbefehl anders als Ventil-Feedback	4214
EHR 3-Meldung – Zählerfehler oder Ventilbefehl anders als Ventil-Feedback	4213
Lenkventil-Steuergerät - 5-Volt-Stromversorgung zu niedrig	15226 - AST
Referenzspannung 5VREF1 - Spannung zu niedrig	13001 - UCM
Lenkradsensor - Geschwindigkeits- oder Positionswert ungültig	15235 - AST
Lenkradsensor-Datenkommunikationsfehler	15234 - AST
Lenkradsensor - Kommunikation ausgefallen	15233 - AST
Lenkradsensor – offline	15232 - AST
Radwinkelsensor - Gegenprobe zwischen Lenkhauptventil und Sicherheitssteuergeräten fehlgeschlagen	15272 - AST
Auto-Guidance-Steuerschalter, Zustandsgegenprobe zwischen der Haupt- und Sicherheitssteuereinheit des Lenkventils fehlgeschlagen	15255 - AST
Auto-Guidance-Steuerschalter, Spannung beim Start außerhalb eines gültigen Bereiches	15254 - AST
Auto-Guidance-Steuerschalter, Spannung außerhalb eines gültigen Bereiches	15253 - AST
Auto-Guidance-Steuerschalter, klemmt in Geschlossen-Stellung	15252 - AST
Lenkventilschieber größer als angefragt	15250 - AST
Meldung vom Fahrgeschwindigkeitssensor (vom TCU) – Geschwindigkeitswert ungültig	15239
Meldung vom Fahrgeschwindigkeitssensor (vom TCU) – Kommunikation abgebrochen	15237
Versorgungsspannung des Absperrmagnetventils zu hoch	15228 - AST
Versorgungsspannung des Absperrmagnetventils zu niedrig	15227 - AST
Lenkventil-Steuergerät - 5-Volt-Stromversorgung zu hoch	15225 - AST

Redundanter Rad-/Knickgelenk-Winkelsensor - Spannung zu hoch	15221 - AST
Redundanter Rad-/Knickgelenk-Winkelsensor - Spannung zu niedrig	15220 - AST
VKey-Leitung Eingangsfehler	14020
Versorgungsspannung 12 VS1 - Spannung zu niedrig	13020 - UCM
Versorgungsspannung 12 VR - Spannung zu niedrig	13019 - UCM
Versorgungsspannung 12 VM - Spannung zu niedrig	13018 - UCM
Versorgungsspannung 12 VH1 - Spannung zu niedrig	13017 - UCM
Versorgungsspannung 12 VH - Spannung zu niedrig	13016 - UCM
Versorgungsspannung 12 VF3 - Spannung zu niedrig	13015 - UCM
Versorgungsspannung 12 VA - Spannung zu niedrig	13010 - UCM
Ausgangsstatus – Ausgang nicht kongruent zu Eingang (DIO und Frequenz) und Schutz	12073
NAV nicht vorhanden, aber konfiguriert	15993 - AST
“PB_BJM1_06” CAN-Nachricht: Zeitüberschreitung abgelaufen	18375
Prüfsumme zur Verhinderung von Drehzahlmanipulationen: Prüfsumme, Nichtübereinstimmung	17981
“PB_BJM1_06” CAN-Nachricht: Rollzählerfehler	18376
“PB_UserCmd2_Full_06” CAN-Nachricht: Rollzählerfehler	18373
“PB_UserCmd2_Full_06” CAN-Nachricht: Zeitüberschreitung abgelaufen	18372
“PB_UserCmd1_Full_06” CAN-Nachricht: Rollzählerfehler	18370
“PB_UserCmd1_Full_06” CAN-Nachricht: Zeitüberschreitung abgelaufen	18369
ISOBUS aus	13250 - UCM
Gaspedal – unterbrochener Stromkreis oder Masseschluss	3003 - UCM
Gaspedal - Batterieschluss	3002 - UCM
Raddrehzahlsensor – Signal zu hoch	1004
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Schieber nicht kalibriert	4219
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Schieber nicht kalibriert	4218
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Schieber nicht kalibriert	4217
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 – Schieber nicht kalibriert	4216
Primärradwinkelsensor (AD1) – Kurzschluss gegen eine Spannung von mehr als 4,9 V	15218 - AST
Primärradwinkelsensor (AD1) – Kurzschluss gegen eine Spannung von mehr als 4,9 V	15218 - AST
Primärradwinkelsensor (AD1) – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	15217 - AST
Primärradwinkelsensor (AD1) – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	15217 - AST
Hydro aus Drehzahlsensor - Plausibilitätsfehler	2776 - DEC
Drehzahlsensoren (Getriebe aus 1&2, Hydro, Schwungrad) - Plausibilitätsfehler	2762 - DEC

Rückflussleiter-Heizungstreiber der Heizungssteuereinheit (HCU) weist offenen Stromkreisfehler auf	19210 (4355-05) - ECU
Schwungradrehzahlsensor – Daten fehlerhaft/kein Signal	2079
Unaufgeforderte Betätigung des Magnetventils des Hauptgetriebes	2774 (5109.11) - DEC
Kupplung B Druck nicht plausibel (Synchronisierungsfehler zwischen Druck Kupplung B und Magnetschalter-Strom)	2506 (5937.17) - DEC
Seitenlenkerschalter fehlerhaft	4304
Oberlenkerschalter fehlerhaft	4303
Lenkung nicht kalibriert	15666 - UCM
Primärradwinkelsensor (AD1) – Signalgegenprobe fehlgeschlagen	15219 - AST
FDA ausgelöst aufgrund einer Inkohärenz zwischen den elektrischen Eingängen von SASA, WAS und OSPED Spool	15251 - UCM
Getriebe nicht kalibriert	2145 (518707.13) - DEC
Wiederherstellung der elektronischen Wegfahrsperrung Status erzwungen manuell - Automatisch anwenden	2773
Wiederherstellung der elektronischen Wegfahrsperrung Status erzwungen manuell	2772
Wiederherstellung der elektronischen Wegfahrsperrung Status-Warnung	2771
PVED-CLS interner CAN Tx Pufferüberlauf	15338
PVED-CLS interner CAN Rx Pufferüberlauf	15337
IMD-Statussignal Gegenprüfungsfehler (länger als vom Kanal angegeben)	15339
Radwinkelsensor – Kurzschluss gegen VCC	14013 - ICU
Kupplungspedalschalter zu niedrig eingestellt	2048 - UCM
Armlehnen-Steuermodul (ACM) fehlt (LC)	14904 - ICU
Fehler bei CAN-Nachricht (Fahrzeuggeschwindigkeit)	12144 - EPL
Zahnradpumpe (Hydrofilter) – Niederdruckwarnung	2568 (517958.18) - DEC
Anhängerbremse – Relaisystem	12561
Magnetventil Zweiradantrieb – Allgemeiner Fehler	6028 (564.11) - DEC
Bremsmagnetschalter 12 km/h – Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	12553
Schalter für HTS-Aufnahmefunktion: "HTS_Sw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18414
Manueller HTS-Schalter: "HTS_ManPlaySw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18413
Automatikschalter der HTS: "HTS_AutoPlaySw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18412
Schalter des Umkehrlüfters: "RevFanSw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18422
Schalter Frontzapfwellenmanagement: "FrntAutoPTO_Sw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18408
Zapfwellen-Aktivierungsschalter: "PTO_IntentSw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18407
Schalter manueller Modus: "PB_UserCmd2_Full_06.Auto_ManSw" CAN-Signal vom ACML - Fehlerzustand	18307

ASP Aggressivitätsschalter: "PB_UserCmd2_Full_06.AggrsvnsSw" CAN-Signal vom ACML - Fehlerzustand	18306
Konfig. Shortcut-Schalter: "PB_UserCmd2_Full_06.CfgInputShrtcutSw" CAN-Signal vom ACML - Fehlerzustand	18300
Proportionale Daumenrad-Spur: "PB_UserCmd1_Full_06.OptEvThmbWhCntrl" CAN-Signal vom ACML - Fehlerzustand	18272
CRPM2 Schalter: "PB_UserCmd2_Full_06.CRPM_Set_2Sw" CAN-Signal vom ACML - Fehlerzustand	18305
CRPM1 Schalter: "PB_UserCmd2_Full_06.CRPM_Set_1Sw" CAN-Signal vom ACML - Fehlerzustand	18304
CRPM Erhöhungsschalter: "PB_UserCmd2_Full_06.CRPM_FineTuneUpSw" CAN-Signal vom ACML - Fehlerzustand	18303
CRPM Verringerungsschalter: "PB_UserCmd2_Full_06.CRPM_FineTuneDnSw" CAN-Signal vom ACML - Fehlerzustand	18302
Schalter Heckzapfwellenmanagement: "RearAutoPTO_Sw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18421
Heckzapfwelle Bremsschalter: "PTO_BrakeSw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18420
Heckzapfwelle Aggressivitätsschalter: "PTO_AggrsvnsSw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18419
Schalter zum Anheben der Vorderachsaufhängung: "FSUS_UpSw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18411
Verriegelungsschalter der Vorderachsaufhängung: "FSUS_LckSw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18410
Schalter zum Absenken der Vorderachsaufhängung: "FSUS_DnSw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18409
"PB_UserCmd2_Full_31" CAN-Meldung: Rollzähler fehlgeschlagen	18432
"ICP2XCM_Slow_MR" CAN-Meldung: Zeitüberschreitung abgelaufen	18437
"ICP2XCM_Fast_MR" CAN-Meldung: Zeitüberschreitung abgelaufen	18434
"PB_UserCmd2_Full_31" CAN-Meldung: Zeitüberschreitung abgelaufen	18431
Schalter für Schlupf des Heckkrafthebers: "EDC_SlipSw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18418
Schwingungstilgungs-Schalter des Heckkrafthebers: "RearHitchDinamicRideCntrlSw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18417
Schalter zum schrittweisen Anheben des Heckkrafthebers: "RearHitchRaiseSw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18416
Schalter zum schrittweisen Absenken des Heckkrafthebers: "RearHitchLowSw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18415
Front-Hubwerk einfach/doppelt wirkende Taste: "SingDoubleActSw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18406
Front-Hubwerk Schalter zum schrittweisen Anheben: "FrntHitchRaiseSw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18405
Front-Hubwerk Schalter zum schrittweisen Absenken: "FrntHitchLoSw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18404
EHR 4 Programm-/Motor-Modusschalter: "EHR_Mode_4Sw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18403
EHR 3 Programm-/Motor-Modusschalter: "EHR_Mode_3Sw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18402
EHR 2 Programm-/Motor-Modusschalter: "EHR_Mode_2Sw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18401

EHR 1 Programm-/Motor-Modusschalter: "EHR_Mode_1Sw" CAN-Signal vom ICP - Fehlerstatus	18400
EHR Wahlschalter: "PB_UserCmd2_Full_06.EHR_FrntRearSw" CAN-Signal vom ACML - Fehlerzustand	18310
Konfigurierbarer Schalter Nr. 2: "PB_UserCmd2_Full_06.CfgSw_2" CAN-Signal vom ACML - Fehlerzustand	18337
Konfigurierbarer Schalter Nr. 1: "PB_UserCmd2_Full_06.CfgSw_1" CAN-Signal vom ACML - Fehlerzustand	18336
Nicht-Übereinstimmung zwischen Fahrzeugmarke und Armlehnenentyp	13251
Frontkraftheber bewegt sich nicht (bei aktivierter Frontkrafthebersteuerung)	9011 - UCM
Unerwarteter Wert vom externen Kotflügelschalter	9018 - UCM
Externer Kotflügelschalter, Kurzschluss gegen Batteriespannung	9017 - UCM
Externer Kotflügelschalter, Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	9016 - UCM
Frontkraftheber, Positionssensor - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	9002 - UCM
Frontkraftheber, Positionssensor - Kurzschluss gegen 12 V	9001 - UCM
Sensor Supply VS2 – Signalkabel, Kurzschluss gegen GND	2949 (3510.04) - DEC
Sensor Supply VS2 – Signalkabel, Kurzschluss gegen VBAT	2948 (3510.03) - DEC
SMP Eingriff - SMP Anfangsprüfung bei RAM, ROM, CORE fehlgeschlagen	2686 (628.12) - DEC
ALU-Prüfung der MMP vs SMP fehlgeschlagen	2688 (519412.12) - DEC
Fehler DEC-Controller: SMP-AD-Prüfung fehlgeschlagen	2687 (519411.12) - DEC
SMP Eingriff - CORE-Prüfung der SMP fehlgeschlagen	2685 (519410.12) - DEC
SMP Eingriff - ROM-Prüfung der SMP fehlgeschlagen	2684 (2859.12) - DEC
SMP Eingriff - RAM-Prüfung der SMP fehlgeschlagen	2683 (519408.12) - DEC
SMP Eingriff - MMP sendet kein INIT-Signal	2682 (519285.10) - DEC
SMP Eingriff - MMP nicht vorhanden, Zeitüberschreitung	2681 (519285.09) - DEC
ECU-Platinen-Temperatursensor – Temperatur der Platine zu hoch	2843 (523785.15) - DEC
ECU-Platinen-Temperatursensor – Temperatur der Platine zu niedrig	2842 (523785.17) - DEC
SMP Eingriff - MMP sendet kein ECU OFF2-Signal	2680 (519285.02) - DEC
Nicht angeforderte Verzögerung zu stark	2499 (1070.12) - DEC
eMGS5-Kommunikationsfehler – interner Fehler des ECU	2458 (519291.12) - DEC
eMGS4-Kommunikationsfehler – interner Fehler des ECU	2457 (519290.12) - DEC
eMGS3-Kommunikationsfehler – interner Fehler des ECU	2456 (519289.12) - DEC
eMGS2-Kommunikationsfehler – interner Fehler des ECU	2455 (519288.12) - DEC
eMGS1-Kommunikationsfehler – interner Fehler des ECU	2454 (519287.12) - DEC
SMP-Kommunikationsfehler – interner Fehler des ECU	2453 (519286.12) - DEC

EEPROM AREA 0 – AREA 0 CRC nicht übereinstimmend	2366 (522809.12) - DEC
Antriebsstrang-Einheit – MMP A\D-2-Umrichterfehler	2365 (522821.12) - DEC
Antriebsstrang-Einheit – MMP A\D-1-Umrichterfehler	2364 (522818.12) - DEC
Motor erhält keine Meldung vom Maschinensteuergerät – VM2EDC-Meldung	3180 (F-518249-09) - ECU
MFH Aggressivitätsschalter: "PB_UserCmd2_Full_06.MFH_AggrsvnsSw" CAN-Signal vom ACML - Fehlerzustand	18335
UCM, Längenfehler auf CAN2	2297 (629.19) - DEC
UCM nicht vorhanden auf CAN2	2296 (629.10) - DEC
Joystick-Taste 12 ACML - Fehlerstatus	18365
Joystick-Taste 11 ACML - Fehlerstatus	18364
Joystick-Taste 10 ACML - Fehlerstatus	18363
Joystick-Taste 8 ACML - Fehlerstatus	18361
Elektronische Parksperre nicht konfiguriert und Shuttle-Hebel mit Parkstellung	2486
CRC der IO-Konfiguration fehlgeschlagen (Inhalt stimmt nicht mit CRC überein). Fehler könnte durch Unterbrechung des letzten Schreibvorgangs verursacht worden sein.	52.00 - ACML
Beschädigter Fehlerspeicher, gelesen von EEPROM (Inhalt stimmt nicht mit CRC überein). Fehler könnte durch Unterbrechung des letzten Schreibvorgangs verursacht worden sein, z. B. durch Ausschalten	48.00 - ACML
Batteriespannung außerhalb des Bereichs, als Indikator festlegen	55.00 - ACML
Prüfsumme (ROM) der Anwendungssoftware, unerwarteter Wert	2858.02 - ACML
5-V-Referenzspannung 2, Spannung zu niedrig	1080.04 - ACML
5-V-Referenzspannung 2, Spannung zu hoch	1080.03 - ACML
12-V-Referenzspannung außerhalb des Bereichs	56.00 - ACML
Fehler bei der 12-V-Referenz-Spannungsversorgung erkannt, Versorgung wird ausgeschaltet und alle verbundenen Vorrichtungen gehen in den „Fehler-Status“ über	45.00 - ACML
Fehler bei der 5-V-Referenz-1-Spannungsversorgung erkannt, Versorgung wird ausgeschaltet und alle verbundenen Vorrichtungen gehen in den „Fehler-Status“ über	43.00 - ACML
Fehler bei der 5-V-Referenz-2-Spannungsversorgung erkannt, Versorgung wird ausgeschaltet und alle verbundenen Vorrichtungen gehen in den „Fehler-Status“ über	44.00 - ACML
Initialisierung des Selbsttest-Moduls fehlgeschlagen	19.00 - ACML
Initialisierung des Online-RAM-Tests fehlgeschlagen	50.00 - ACML
Initialisierung von mindestens einem Modul fehlgeschlagen	18.00 - ACML
Interne CPU-/ADC-Referenzspannung (5000 mV) stimmt nicht überein	46.00 - ACML
Logischer Programmfluss, außer Kalibrierung	522807.13 - ACML
Mehr als X aufeinanderfolgende Hardware-Watchdog-Resets erkannt, bei der Inbetriebnahme geprüft	53.00 - ACML
Öffnen von EEPROM bei der Inbetriebnahme fehlgeschlagen	30.00 - ACML

OSSCE empfangen (wird vom Betriebssystem angefordert, wenn die Anwendung versucht, nach der Initialisierungsphase eine neue Systemquelle zu initialisieren)	51.00 - ACML
Prüfsummenparameter (ROM), außer Kalibrierung	2858.13 - ACML
RAM-Kontrolle, unerwarteter Wert	520444.02 - ACML
RAM-Kontrolle, außer Kalibrierung	520444.13 - ACML
Fehlendes DEC-ECU	2459 - UCM
Referenzspannung – Kurzschluss gegen 0 V	1079.04 - ACML
Referenzspannung – Kurzschluss gegen 12 V	1079.03 - ACML
Stapelspeicher-Kontrollen, unerwarteter Wert	522807.02 - ACML
Startsystem-Timer fehlgeschlagen (für die Berechnung des Encoder-Moduls).	42.00 - ACML
Task-Stapelspeicher-Fehler (mindestens eine Task-Stapelspeicher-Kontrolle fehlgeschlagen).	36.00 - ACML
Falscher ACML-Typ konfiguriert	518418.13 - ACML
Falsche Joystick-Konfiguration	518478.13 - ACML
CAN-Meldung (EHR-Lampen) – Datenplausibilitätsfehler, unerwarteter Wert	518673.02 - ACML
CAN-Meldung (EHR-Lampen) – Datenplausibilitätsfehler, unnormale Aktualisierungsrate	518673.09 - ACML
CAN-Meldung – Zeitüberschreitungsfehler, unnormale Aktualisierungsrate	5112.09 - ACML
CAN-Meldung (Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung) – Zeitüberschreitungsfehler, unnormale Aktualisierungsrate	1487.09 - ACML
Öldrucksensor Mb – Signal nicht plausibel oder keine Verbindung zwischen Sensor und Masse	2705
Öldrucksensor Ma – Signal nicht plausibel oder keine Verbindung zwischen Sensor und Masse	2702
Getriebeöltemperatur zu hoch	2602
Kontrolle des L2-Steuerprogramms	2697 (519285.07) - DEC
Harnstoffablagierung DEF/AdBlue Dosierventil bei niedrigen Temperaturen	17942 (F-519044-14) - ECU
HST-CUTOFF-Magnetventil – LSD Masseschluss	2707 (518372.17) - DEC
HST-Magnetventil – LSD Kurzschluss gegen hohe Spannung	2715 (1044.03) - DEC
HST-Magnetventil – LSD Masseschluss	2716 (1044.17) - DEC
ENTLASTUNGS-Magnetventil – LSD Kurzschluss gegen hohe Spannung	2718 (518375.03) - DEC
ENTLASTUNGS-Magnetventil – LSD Masseschluss	2719 (518375.17) - DEC
CLTB-Magnetventil – LSD Kurzschluss gegen hohe Spannung	2721 (517967.03) - DEC
CLTB-Magnetventil – LSD Masseschluss	2722 (517967.17) - DEC
Magnetventil Kupplung A - LSD-Kurzschluss gegen eine Hochspannung	2724 (517966.03) - DEC
CLTA-Magnetschalter – LSD Masseschluss	2725 (517966.17) - DEC
HST-CUTOFF-Magnetventil – LSD Kurzschluss gegen hohe Spannung	2733 (518372.03) - DEC
F2-Magnetventil – LSD Kurzschluss gegen hohe Spannung	2736 (517974.03) - DEC

R1-Magnetventil – LSD Kurzschluss gegen hohe Spannung	2738 (517971.03) - DEC
ACML falsch konfiguriert	2198
ACML nicht konfiguriert	2196
Getriebeübersperre	2409 (519378.12)
SF2-Differenzialsperre	2769 (518652.02) - DEC
Unbefugte Aktivierung des Hauptgetriebemagnetschalters bei gedrückter Kupplung	2767 (519125.02) - DEC
SF2 Allradantrieb	2766 (518651.02) - DEC
SF2 Heckzapfwelle	2765 (519751.02) - DEC
Sperrschalterfehler/Sperrschalter länger als 60 Sekunden gedrückt	10037
Manuell-Schalter Differentialsperre: "PB_UserCmd2_Full_06.DiffLckManSw" CAN Signal von ACML - Fehlerstatus	18309 (518752.07, 4161.04, 4161.03, 4161.02)
Auto-Schalter Differentialsperre: "PB_UserCmd2_Full_06.DiffLckAutoSw" CAN Signal von ACML - Fehlerstatus	18308 (518751.07, 4161.04, 4161.03, 4161.02)
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - Schwimmstellung nicht erreicht	4508
Schwungrad nicht kalibriert	2124 (517799.13) - DEC
CAN 1 – Fehler ActualEngineSpeed	2477 (190.19) - DEC
CAN 1 – Fehler ActualEngine_PercTorque	2476 (513.19) - DEC
Rücklauf-Elektromagnet - generischer/unbekannter Fehler	2377 (518375.11) - DEC
ROM – ROM-Hardware beschädigt	2362 (2858.04) - DEC
Antriebsstrang-Einheit – RAM-Fehler	2363 (520444.12) - DEC
Konfigurationsfehler, Joystick	4311
Vorderachspoositionssensor – außerhalb des Bereiches, hoch	10029
Wendeschalthebel, C3-Schalter – Spannung zu hoch	2471 - UCM
Wendeschalthebel, C3-Schalter – Spannung zu hoch	2470 - UCM
Wendeschalthebel, C2-Schalter – Spannung zu niedrig	2469 - UCM
Wendeschalthebel, C2-Schalter – Spannung zu hoch	2468 - UCM
Wendeschalthebel, C1-Schalter – Spannung zu niedrig	2467 - UCM
Wendeschalthebel, C1-Schalter – Spannung zu hoch	2466 - UCM
Wendeschalthebel, R3-Schalter – Spannung zu niedrig	2465
Wendeschalthebel, R3-Schalter – Spannung zu hoch	2464 - UCM
Schalter des Wendeschalthebels R1 – Spannung zu niedrig	2461 - UCM
Schalter des Wendeschalthebels R1 – Spannung zu hoch	2460 - UCM
Streckbremssystemfehler	2748 - DEC
Hydrostatik-Abtrieb-Drehzahlsensor „Kein Signal“ – fehlerhafte Daten; Kein Signal	2652 (160.20) - DEC

Drehzahlsensor des Hydrostgetriebeausgangs - Signal Drahtschnitt nach GND	2447 (160.02) - DEC
Frontkraftheber einfach/doppeltwirkend Elektromagnet 2 - Kurzschluss gegen 12V	9071 - UCM
Frontkraftheber einfach/doppeltwirkend Elektromagnet 2 - Stromkreisunterbrechung / Masseschluss gegen 0V	9070 - UCM
Frontkraftheber 14bar Speicher-Elektromagnet - Kurzschluss gegen 12V	9069 - UCM
Frontkraftheber einfach/doppeltwirkend Elektromagnet 1 - Stromkreisunterbrechung / Masseschluss	9062 - UCM
Frontkraftheber 40bar Speicher-Elektromagnet - Kurzschluss gegen 12V	9068 - UCM
Frontkraftheber 40bar Speicher-Elektromagnet - Stromkreisunterbrechung / Masseschluss	9061 - UCM
Frontkraftheber einfach/doppeltwirkend Elektromagnet 1 - Kurzschluss gegen 12V	9067 - UCM
Frontkraftheber 14bar Speicher-Elektromagnet - Stromkreisunterbrechung / Masseschluss	9060 - UCM
Potenziometer des Frontkrafthebersollwerts – Kurzschluss gegen 12 V	9038 - UCM
Sollwertpotentiometer des Frontkrafthebers - Stromkreisunterbrechung / Masseschluss	9039 - UCM
Potenziometer der oberen Endposition des Frontkrafthebers - Kurzschluss gegen 12V	9036 - UCM
Frontkraftheber Positionspotentiometer oberes Ende - Stromkreisunterbrechung / Masseschluss	9037 - UCM
Potenziometer für die Absenkung der Geschwindigkeit des Frontkrafthebers - Kurzschluss gegen 12V	9034 - UCM
Potenziometer für die Absenkgeschwindigkeit des Frontkrafthebers - Stromkreisunterbrechung / Masseschluss	9035 - UCM
Druckregelpotentiometer für den Frontkraftheber - Kurzschluss gegen 12V	9032 - UCM
Druckregelpotentiometer für den Frontkraftheber - Stromkreisunterbrechung / Masseschluss	9033 - UCM
Drucksensor des Frontkrafthebers – Kurzschluss gegen 12 V	9030 - UCM
Drucksensor des Frontkrafthebers – Stromkreisunterbrechung / Kurzschluss gegen 0 V	9031 - UCM
Frontzapfwellenschalter am Kotflügel – klemmt im eingeschalteten Zustand	8043 - UCM
Frontzapfwellenschalter am Kotflügel – Kurzschluss an 12 V am Eingang	8035 - XCM
Frontzapfwellenschalter am Kotflügel – Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	8034 - XCM
EHR-Steuerung Nr. 4 – nicht kalibriert	4559
EHR-Steuerung Nr. 3 – nicht kalibriert	4558
EHR-Steuerung Nr. 2 – nicht kalibriert	4557
EHR-Steuerung Nr. 1 – nicht kalibriert	4556
Temperatursensor DEF/AdBlue-Versorgungsmodul Kaltstart Plausibilitätsfehler	19505 (F-4337-31) - ECU
Fehler Versorgungsmodul-Heizung, Plausibilität	19088 (F-519294-02)
Harnstoffeinspritzung über einen längeren Zeitraum unterbrochen wegen Harnstoffunterdruckstörungen.	17746 (F-519055-31) - ECU
Die Anzahl der über die Fahrzeuguage angeforderten Ereignisse „Manuelles Katalysatormanagement“ hat den Grenzwert überschritten.	17918 (F-3696-00) - ECU

Die über die Fahrzeuganzeige angeforderten Ereignisse „Manuelles Katalysatormanagement“ wurden zu oft unterbrochen.	17917 (F-3727-31) - ECU
Maximale Rußmenge im Katalysator überschritten	17933 (F-4781-00) - ECU
Der Partikelfilter ist beschädigt oder fehlt.	17730 (F-3064-07) - ECU
Interner ECU-Fehler– Sicherheitsmanagement-Einheit Alarmgruppe 2, Fehler 30 ausgegeben	17921 (F-520379-11) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil klemmt geschlossen bei Niederspannung	17752 (F-519056-07) - ECU
SCR-Rückflusswertfehler, da der SCR-Druck beim Umschalten auf die Rücklaufleitung bei niedriger Spannung und niedriger Umgebungstemperatur nicht abnahm.	17896 (F-4376-31) - ECU
Die im PWM-Ausgangssignal übertragenen Betriebsdaten des Versorgungsmoduls sind außer Reichweite.	17770 (F-7107-08) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Harnstoff-Drucksensor – Wert ist zu hoch	17753 (F-6875-15) - ECU
DEF/AdBlue-Tanktemperatur ist nicht plausibel - Temperatur zu niedrig im Vergleich zur Umgebungstemperatur	19114 (F-3031-21) - ECU
DEF/AdBlue-Tanktemperatur ist nicht plausibel - Temperatur zu hoch im Vergleich zur Umgebungstemperatur	19325 (F-3031-20) - ECU
DEF/AdBlue Tanktemperatursensor meldet Signalfehler über CAN-Nachricht	17780 (F-3031-11) - ECU
DEF/AdBlue-Tank-Temperaturfehler	19523 (F-3031-19) - ECU
Sensor meldet einen Systemfehler beim Harnstofffüllstand	17522 (F-1761-14) - ECU
Steuergerät der Heizung hat einen Unterspannungsfehler erkannt - interner Systemausfall	19883 (F-3360-04) - ECU
Steuergerät der Heizung hat einen Überspannungsfehler erkannt - interner Systemausfall	19882 (F-3360-03) - ECU
Steuergerät der Heizung hat einen Übertemperaturfehler erkannt - interner Systemausfall	19881 (F-3360-06) - ECU
Steuergerät der Heizung hat einen Fehler im nicht flüchtigen Speicher (NVM) erkannt - interner Systemausfall	19880 (F-3360-31) - ECU
Steuergerät der Heizung meldet fehlende Spannung an Klemme 30	19879 (F-3360-14) - ECU
DEF/AdBlue-Umkehrpumpen-Treiberkreis – Masseschluss-Fehler	17488 (F-522008-31) - ECU
DEF/AdBlue-Umkehrpumpen-Treiberkreis – Fehler Kurzschluss gegen Batterie	17487 (F-522007-31) - ECU
DEF/AdBlue-Umkehrpumpe – ECU-Treiberkreis Übertemperaturfehler	17486 (F-522006-31) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor – Temperatur unter der Minimalgrenze	17778 (F-5862-17) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor – Temperatur über der Maximalgrenze	17777 (F-5862-15) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor – Heizmodul: Arbeitszyklus unter der Minimalgrenze	17774 (F-5706-18) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor – Heizmodul: Arbeitszyklus über der Maximalgrenze	17773 (F-5706-16) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor – Pumpgeschwindigkeit unter der Minimalgrenze	17776 (F-7107-17) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor – Pumpgeschwindigkeit über der Maximalgrenze	17775 (F-7107-15) - ECU
DEF/AdBlue-Umkehrpumpe – Fehler Treiberkreis-Unterbrechung	17485 (F-522005-31) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor – Arbeitszyklus der inneren Pumpe unter der Maximalgrenze	17772 (F-7107-18) - ECU

DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor – Arbeitszyklus der inneren Pumpe über der Maximalgrenze	17771 (F-7107-16) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul, Pumpenmotor – Datenaustauschfehler	17769 (F-7107-02) - ECU
Der Heizungstreiber des Versorgungsmoduls des Heizungssteuergeräts (HCU) hat einen Masseschluss	19104 (F-519294-04) - ECU
Der Heizungstreiber des Versorgungsmoduls des Heizungssteuergeräts (HCU) hat einen Kurzschluss gegen Batterie	19103 (F-519294-03) - ECU
Der Heizungstreiber des Versorgungsmoduls des Heizungssteuergeräts (HCU) hat eine Stromkreisunterbrechung	19064 (F-519294-05) - ECU
Das Versorgungsmodul des Heizungssteuergeräts (HCU) hat einen allgemeinen Fehler oder einen Kurzschluss	19872 (F-519294-31) - ECU
Der Heizungstreiber der Druckleitung des Heizungssteuergeräts (HCU) hat einen Masseschluss	19870 (F-4354-04) - ECU
Der Heizungstreiber der Druckleitung des Heizungssteuergeräts (HCU) hat einen Kurzschluss gegen Batterie	19253 (F-4354-03) - ECU
Heizsteuergerät (HCU) – Störung: Stromkreisunterbrechung an Druckleitung Fahrerheizung	19255 (F-4354-05) - ECU
Der Heizungstreiber der Druckleitung des Heizungssteuergeräts (HCU) hat einen allgemeinen Fehler oder einen Kurzschluss	17937 (F-522003-31) - ECU
Der Heizungstreiber der Rücklaufleitung des Heizungssteuergeräts (HCU) hat einen allgemeinen Fehler oder Kurzschlussfehler	19862 (F-4355-31) - ECU
Defekte Druckminderung	17411 (F-522002-31) - ECU
Interner ECU-Fehler – Anzahl der Einspritzungen ist durch den elektrischen Belastungsausgleich des Aufwärts-Kondensators begrenzt	17728 (F-2797-31) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor – Sensorwert nicht plausibel im Vergleich mit dem Software-Modell	17538 (F-3216-14) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom DEF/AdBlue-Füllstandssensor – AT1T11-Meldung	17699 (F-519051-09) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom Heizungssteuergerät (HCU) – HCU2EDC2	19346 (F-518748-09) - ECU
CAN-Zeitüberschreitungsfehler vom Heizungssteuergerät (HCU) – HCU2EDC1	19345 (F-518747-09) - ECU
CAN-Meldung zur Fahrzeuggeschwindigkeit nicht erhalten	19889 (F-1624-19) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, Störung – Temperatursignalmessfehler	17686 (F-4365-31) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, Störung – Temperatursignal, Masseschluss	17685 (F-4365-05) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, Störung – Temperatursignal, Kurzschluss gegen Batterie	17684 (F-4365-06) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, Störung – Qualitätssignalmessfehler	17683 (F-519044-31) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, Störung – Qualitätssignal, Masseschluss	17682 (F-3364-05) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor, Störung – Qualitätssignal, Kurzschluss gegen Batterie	17681 (F-3364-06) - ECU
Pumpenmotor DEF/AdBlue-Versorgungsmodul Kurzschluss gegen Masse	19111 (F-5435-04) - ECU
Pumpenmotor DEF/AdBlue-Versorgungsmodul Kurzschluss gegen Batterie	19108 (F-5435-03) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsm. Pumpenmotor ECU-Treiber Übertemperaturfehler	19748 (F-5435-06) - ECU
Pumpenmotor DEF/AdBlue-Versorgungsmodul offene Last	19107 (F-5435-05) - ECU

Pumpenmotor DEF/AdBlue-Versorgungsmodul hohe Drehzahlabw.	19156 (F-4374-00) - ECU
DEF/AdBlue-Versorgungsmodul – Drehzahlabweichung des Pumpenmotors	19155 (F-4374-16) - ECU
Stellglied DEF/AdBlue-Tankheizung Kurzschluss gegen Masse	19106 (F-3363-04) - ECU
Stellglied DEF/AdBlue-Tankheizung Kurzschluss gegen Batterie	19262 (F-3363-03) - ECU
DEF/AdBlue-Tankheizung ECU-Treiber Übertemperaturfehler	19105 (F-3363-06) - ECU
Defekt DEF/AdBlue-Tankheizungstellglied, offene Last	19264 (F-3363-05) - ECU
Defekt DEF/AdBlue-Druckeitungskheizung, DEF/AdBlue-Tanktemperatur zu niedrig	19086 (F-4354-14) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, ECU-Treiber, Kurzschluss zwischen Hochdruck- und Niederdruck-Treiber	17651 (F-5394-04) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, ECU-Treiber, Hochdruck oder Niederdruck, Masseschluss	17650 (F-5394-05) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, ECU-Treiber, Hochdruck oder Niederdruck, Kurzschluss gegen Batterie	17649 (F-5394-03) - ECU
DEF/AdBlue-Dosierventil, ECU-Treiber, Stromkreisunterbrechung	17648 (F-5394-31) - ECU
DEF/AdBlue-Rest unter Schwelle für leer	19415 (F-1761-01) - ECU
Vorgesch. SCR-Katalysator Temperatursensorspannung niedr. als erwartet	19020 (F-4360-04) - ECU
Vorgesch. SCR-Katalysator Temperatursensorspannung höher als erwartet	19019 (F-4360-03) - ECU
Nachgesch. SCR-Katalysator Temperatursensorspannung niedr. als erwartet	19011 (F-4363-04) - ECU
Nachgesch. SCR-Katalysator Temperatursensorspannung höher als erwartet	19010 (F-4363-03) - ECU
Vorgesch. Oxidationskatalysator-Temperatursensorspannung niedr. als erwartet	3838 (F-4765-04)
Vorgesch. Oxidationskatalysator-Temperatursensorspannung höher als erwartet	19066 (F-4765-03)
Nachgeschalteter Temperatursensor Oxidationskatalysator, Spannung ist niedriger als erwartet	3836 (F-4766-04)
Nachgeschalteter Oxidationskatalysator, Temperatursensorspannung ist höher als erwartet	19826 (F-4766-03)
Einlasskrümmer-Temperatursensor Spannung niedriger als erwartet	3010 (F-105-04)
Einlasskrümmer-Temperatursensor Spannung höher als erwartet	3457 (F-105-03)
ECU-Temperatursensor Spannung niedriger als erwartet	3967 (F-1136-04) - ECU
ECU-Temperatursensor Spannung höher als erwartet	3966 (F-1136-03) - ECU
ECU-interner Fehler – ECU-Temperatursensor: Unplausible Sensormessung	17763 (F-518146-02) - ECU
ECU-interner Fehler – ECU-interner Temperatursensor: Masseschluss	17762 (F-518145-04) - ECU
ECU-interner Fehler – ECU-interner Temperatursensor: Kurzschluss an der Batterie	17761 (F-1136-06) - ECU
Drehmomentbegrenzung durch SCR-Katalysatorschutz	3594 (F-519874-31) - ECU
Drehmomentbegrenzung aufgrund von Verteilerrohrtemperatur oder -druck	17678 (F-519847-31) - ECU
Starke Drehmomentbegrenzung vom Einspritzsystem aktiv	3371 (F-519846-31) - ECU
Starke Drehmomentbegrenzung vom Motorschutz aktiv	3370 (F-519845-31) - ECU
Drehmomentbegrenzung durch Turboladerschutz nach Starten	3448 (F-519873-31) - ECU
Drehmomentbegrenzung d. übermäßige Öltemperatur	3447 (F-519872-31) - ECU

Drehmomentbegrenzung durch übermäßige Einlasslufttemp.	3446 (F-519871-31) - ECU
Drehmomentbegrenzung d. übermäßige Kraftstofftemp.	3445 (F-519869-31) - ECU
Drehmomentbegrenzung durch übermäßige Abgastemperatur	3444 (F-519868-31) - ECU
Drehmomentbegrenzung durch übermäßige Kühlmitteltemp.	3443 (F-519867-31) - ECU
Drehmomentbegrenzung durch Turboladerschutz	3616 (F-519844-31) - ECU
Einspritzvalidierung-Neustartmodus aktiviert (vollständiger Neustart für die Einspritzvalidierung)	19809 (F-519644-31) - ECU
Einspritzsystem ist aufgrund der 4-Stunden-Einspritzgrenze blockiert. Das System muss mit Hilfe des Händlerservicewerkzeug-Bildschirms „Zurücksetzen des Zählers für Motorneustarts“ zurückgesetzt werden.	17545 (F-519646-31) - ECU
Einspritzsystem ist aufgrund von 3 erkannten Fehlern in 40 Betriebsstunden blockiert (wiederholte Verstöße). Das System muss mit Hilfe des Händlerservicewerkzeug-Bildschirms „Zurücksetzen des Zählers für Motorneustarts“ zurückgesetzt werden.	17526 (F-6819-31) - ECU
SCR-Einsatz: Warnung, ausgelöst durch Manipulation (Fehler)	19126 (F-5246-15) - ECU
SCR-Einsatz: Stufe 3 (Kriechmodus), ausgelöst durch Fehler Manipulation	19801 (F-5246-00) - ECU
SCR-Einsatz: Stufe 1 (Drehmomentverringern), ausgelöst durch Manipulation (Fehler)	19800 (F-5246-16) - ECU
SCR-Einsatz: Warnung, ausgelöst durch DEF/AdBlue-Qualität (Fehler)	19799 (F-5841-15) - ECU
SCR-Einsatz: Stufe 3 (Kriechmodus), ausgelöst durch Fehler DEF/AdBlue-Qualität	19798 (F-5841-00) - ECU
SCR-Einsatz: Stufe 1 (Drehmomentverringern), ausgelöst durch DEF/AdBlue-Qualität (Fehler)	19797 (F-5841-16) - ECU
SCR-Einsatz: Warnung, ausgelöst durch Unterbrechung bei der DEF/AdBlue-Dosierung (Fehler)	19789 (F-5840-15) - ECU
SCR-Einsatz: Stufe 3 (Kriechmodus), ausgelöst durch Unterbrechungsfehler bei der DEF-/AdBlue-Dosierung	19788 (F-5840-00) - ECU
SCR-Einsatz: Stufe 1 (Drehmomentverringern), ausgelöst durch Unterbrechung bei der DEF/AdBlue-Dosierung (Fehler)	19787 (F-5840-16) - ECU
SCR-Einspritzung: Warnung, ausgelöst durch mittleren Fehler des Kunden	19786 (F-519647-15) - ECU
Interne 12-Volt-Versorgungsspannung ist zu niedrig	3119 (F-1043-17) - ECU
interne 12V-Versorgungsspannung zu hoch	3118 (F-1043-15) - ECU
12V-Sensorvers. 1 Spannung zu niedrig	3281 (F-1043-21) - ECU
12V-Sensorversorgung 1 Spannung zu hoch	3280 (F-1043-20) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 6, außerhalb des normalen Bereichs	17758 (F-3514-12) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 5, außerhalb des normalen Bereichs	17757 (F-3513-12) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 4, Unterspannung	17913 (F-3512-05) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 4, High-Side-Ausgangstreiber, Masseschluss	17912 (F-3512-04) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 4, Überspannung	17911 (F-3512-03) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 4, High-Side-Ausgangstreiber, Übertemperatur	17910 (F-3512-06) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 4, außerhalb des normalen Bereichs	17756 (F-3512-12) - ECU

ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 3, Unterspannung	17909 (F-3511-05) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 3, High-Side-Ausgangstreiber, Masseschluss	17908 (F-3511-04) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 3, Überspannung	17907 (F-3511-03) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 3, High-Side-Ausgangstreiber, Übertemperatur	17906 (F-3511-06) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 3, außerhalb des normalen Bereichs	3285 (F-3511-12) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 2, Unterspannung	17905 (F-3510-05) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 2, High-Side-Ausgangstreiber, Masseschluss	17904 (F-3510-04) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 2, Überspannung	17903 (F-3510-03) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 2, High-Side-Ausgangstreiber, Übertemperatur	17902 (F-3510-06) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 2, außerhalb des normalen Bereichs	3283 (F-3510-12) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 1, Unterspannung	17901 (F-3509-05) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 1, High-Side-Ausgangstreiber, Masseschluss	17900 (F-3509-04) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 1, Überspannung	17899 (F-3509-03) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 1, High-Side-Ausgangstreiber, Übertemperatur	17898 (F-3509-06) - ECU
ECU-Fehler, 5-Volt-Sensorstromversorgung 1, außerhalb des normalen Bereichs	3811 (F-3509-12) - ECU
DEF/AdBlue-Füllstandssen. Spann. zu niedrig	19651 (F-1761-04)
Pumpenmotor DEF/AdBlue-Versorgungsmodul Drucksensorspannung niedriger als erwartet	19048 (F-4334-04)
DEF/AdBlue-Füllstandssensor Spannung zu hoch	19650 (F-1761-03)
Pumpenmotor DEF/AdBlue-Versorgungsmodul Drucksensorspannung höher als erwartet	19047 (F-4334-03)
DEF/AdBlue-Qualitätssensor erkennt zu niedrige Konzentration mit zeitbasierter Bewertung.	17675 (F-3364-18) - ECU
DEF/AdBlue-Qualitätssensor erkennt zu niedrige Konzentration (zeitbasierte Bewertung).	17674 (F-3516-01) - ECU
DEF/AdBlue-Tank Temperatursensor Plausibilitätsfehler	19095 (F-3363-12)
DEF/AdBlue-Dosierventil blockiert	19817 (F-5394-07)
DEF/AdBlue-Tanktemperatur nicht in akzeptablen Grenzwerten	19087 (F-3031-06)
Undichtigkeit des SCR-Dosierventils erkannt, wenn die Dosierung nicht aktiv ist.	17673 (F-3362-07) - ECU
DEF/AdBlue-System ausr. Druck f. Dosier. k. nicht aufgebl. werden	19335 (F-5392-14) - ECU
Defekt DEF/AdBlue Überdruck	19496 (F-4334-00)
Defekt DEF/AdBlue Unterdruck	19080 (F-4334-17)
Defekt DEF/AdBlue Überdruck	19079 (F-4334-15)
DEF/AdBlue-Druck nicht abgef. als Dosierv. geöffnet wurde	19541 (F-4334-14)
Fehler DEF/AdBlue-Druckstabilisierung	19077 (F-4334-10)
Druck in der Rückflussleitung des DEF/AdBlue-Dosiersystems zu hoch (Plausibilitätsfehler)	19337 (F-4376-02)
DEF/AdBlue-Stand zu niedrig, Warnung aktiv - Stufe 2	19568 (F-1761-18)

DEF/AdBlue-Stand zu niedrig, Warnung aktiv - Stufe 1	19559 (F-1761-17)
ECU-interner Fehler – Unregelmäßige Abschaltung erkannt	17744 (F-518201-11) - ECU
ECU-interner Fehler – Unregelmäßige Abschaltung erkannt	17743 (F-518201-31) - ECU
ECU-interner Fehler – Schwellenwert für Stapelspeicher überschritten	17742 (F-518166-31) - ECU
Fehler Hauptrelais klemmt	3059 (F-1485-07) - ECU
ECU-interner Fehler – Schreibzugriff auf nichtflüchtigen Speicher für mindestens einen Block fehlgeschlagen	17741 (F-628-14) - ECU
ECU-interner Fehler – Lesezugriff auf nichtflüchtigen Speicher für mindestens einen Block fehlgeschlagen	17740 (F-628-31) - ECU
ECU-interner Fehler – ECU-Echtzeitähler, Fehler	17739 (F-251-31) - ECU
ECU-interner Fehler – Externes Gerät hat während der normalen ECU-Initialisierung ein Zurücksetzen des ECU ausgelöst	17738 (F-152-11) - ECU
ECU-interner Fehler – Externes Gerät hat während des normalen ECU-Betriebs ein Zurücksetzen des ECU ausgelöst	17737 (F-152-31) - ECU
Krftstff-Vert.-Druck Sensorspannung niedr. als erwartet	3102 (F-157-04) - ECU
Krftstff-Vert.-Druck Sensorspannung höher als erwartet	3112 (F-157-11) - ECU
Vert.leisten-Drucksensor-Wert unregelmäßig	3810 (F-157-02) - ECU
Maximaler Verteilerleitung-Druck im Notlaufmodus hat Grenzwert überschritten	17646 (F-18-14) - ECU
Kraftstoff-Verteilerleitung-Druck für Start/Betrieb des Motors nicht ausreichend	17735 (F-18-31) - ECU
Hochdruckpumpe Kraftstoffzufuhr bei niedrigem Leerlauf zu hoch	3808 (F-1240-14) - ECU
Hochdruckpumpe Kraftstoffzufuhr überschreitet bei Freilauf max. Schwellenwert	3176 (F-1240-11) - ECU
Krftstff-Vert.-Dr. hat max. Grenzw. überschr.	3309 (F-1442-00) - ECU
Kraftstoff-Vert.-Dr. ist unter min. Grenzw. gefallen	3305 (F-519745-17) - ECU
Krftstff-Vert.-Dr. hat max. neg. Abweichungsgrenzwerte überschr.	3301 (F-519744-15) - ECU
Kraftstoffpumpendruck hat gew. Druckgrenzen überschr.	3141 (F-1240-31) - ECU
Krftstff-Vert.-Dr. hat max. pos. Abweichungsgrenzwerte überschr.	3293 (F-519744-18) - ECU
Leistungsrelais-Treiber – Masseschluss	17591 (F-518408-04) - ECU
Leistungsrelais-Treiber – Kurzschluss gegen Batterie	17590 (F-518408-03) - ECU
Leistungsrelais-Treiber – Überlastung/überhöhte Temperatur	17589 (F-518408-06) - ECU
Leistungsrelais-Treiber – Stromkreisunterbrechung	17588 (F-518408-05) - ECU
Kraftstoff-Überdruckventil hat max. zul. Öffnungsdauer erreicht	3916 (F-5571-16) - ECU
Kraftstoff-Überdruckv. ist offen	3104 (F-5571-11) - ECU
Kraftstoff-Überdruckventil Zwangsöffnung, Druckstoß ausführen	3799 (F-5571-10) - ECU
Kraftstoff-Überdruckventil Zwangsöffnung, Druck erhöhen	3105 (F-5571-14) - ECU
Kraftstoffdruck-Überdruckv. max. Anz. zul. Öffnungsv. erreicht	3106 (F-5571-15) - ECU

Differenzdrucksensor: Signalbereichsprüfung ist zu niedrig	3798 (F-3251-04) - ECU
Differenzdrucksensor: Signalbereichsprüfung ist zu hoch	3797 (F-3251-03) - ECU
Differenzdrucksensor: Sensor meldet Signalbereichsprüfung zu niedrig	17645 (F-3285-04) - ECU
Differenzdrucksensor: Sensor meldet Signalbereichsprüfung zu hoch	17644 (F-3285-03) - ECU
Differenzdrucksensor: Sensor meldet Unterspannungsfehler	17643 (F-3285-05) - ECU
Differenzdrucksensor: Sensor meldet einen internen Fehler	17642 (F-3251-12) - ECU
Differenzdrucksensor: Sensor meldet Überspannungsfehler	17641 (F-3285-06) - ECU
Differenzdrucksensor: Digitaler Signalprozessor (DSP), Fehler	17640 (F-3251-11) - ECU
Differenzdrucksensor: Sensor meldet interne Störung	17639 (F-3251-31) - ECU
Differenzdruck-Messleitung oberhalb Katalysatorfilter ist abgetrennt oder vollständig blockiert.	17916 (F-519695-07) - ECU
Differenzdrucksensor: Schlauchleitungsfehler	17732 (F-519694-07) - ECU
Differenzdrucksensor: Fehlerprüfung für Drucksensor-Plausibilität bei kalter Witterung	17671 (F-519694-12) - ECU
Differenzdrucksensor: Messdaten ungültig (Sicherheitsprüfung fehlgeschlagen)	17638 (F-3251-14) - ECU
Differenzdrucksensor: Fehlerzähler für empfangene Datenpakete über maximalem Grenzwert	17637 (F-3251-19) - ECU
Einlasskrümmer-Drucksensor Spannung niedriger als erwartet	3037 (F-102-04)
Einlasskrümmer-Drucksensor Spannung höher als erwartet	3019 (F-102-03)
Ladedruck-Plausibilitätsprüfung erkennt, dass Ladedruck niedriger als erwartet ist	3795 (F-102-17)
Ladedruck-Plausibilitätsprüfung erkennt, dass Ladedruck höher als erwartet ist	3794 (F-102-15)
Interner ECU-Defekt - Kraftstoffkalibr.	3362 (F-5357-02) - ECU
Man. Kat.mgmt-CAN-Aktivierungssignal von der Anzeige/dem Cluster ist falsch oder nicht plausibel.	17670 (F-3695-02) - ECU
Katalysatorregelung in geparktem Zustand, CAN-Aktivierungssignal von Display/Kombiinstrument weist immer an, Funktion zu starten.	17636 (F-3696-07) - ECU
Differenzdruckwert, Rußpartikelfilter – überschreitet maximalen Höchstwert (Filter stark verstopft)	17915 (F-5466-00) - ECU
Differenzdruckwert, Rußpartikelfilter – überschreitet maximalen Höchstwert (Filter stark verstopft)	17914 (F-5466-16) - ECU
Katalysatorregelung in geparktem Zustand, maximale Zeit für mehrere Versuche überschritten	3785 (F-3525-00) - ECU
Drehmomentbegrenzung durch hohen Differenzdruck am Partikelfilter	3780 (F-519697-00) - ECU
Differenzdruckwert des Partikelfilters höher als erwartet (Filter voll, geparktes Katalysatormanagement erforderlich)	3775 (F-3251-15) - ECU
ECU, interner Fehler – Fehler in Bezug auf Umgebungsluftdruck	3363 (F-3555-02) - ECU
ECU, interner Fehler – Spannung des Umgebungsluftdrucksensors ist niedriger als erwartet	3025 (F-108-04) - ECU
ECU, interner Fehler – Spannung des Umgebungsluftdrucksensors ist höher als erwartet	3024 (F-108-03) - ECU
ECU, interner Fehler – Umgebungsluftdruck zu niedrig	19455 (F-108-21) - ECU
ECU, interner Fehler – Umgebungsluftdruck zu hoch	19454 (F-108-20) - ECU
Temperatursensoren vor und hinter Oxidationskatalysator vertauscht	3771 (F-4765-31)

Öltemperatursensor Spannung niedriger als erwartet	3035 (F-175-04) - ECU
Öltemperatursensor Spannung höher als erwartet	3034 (F-175-03) - ECU
Öltemperatur zu niedrig	3460 (F-175-18) - ECU
Öltemperatur zu hoch	3459 (F-175-15) - ECU
Öldrucksensor Spannung niedriger als erwartet	3030 (F-100-04) - ECU
Öldrucksensor Spannung höher als erwartet	3029 (F-100-03) - ECU
Öldruck zu niedrig	3028 (F-100-18) - ECU
ECU, interner Fehler - „ABE aktiv“ aufgrund der Erkennung von Überspannung gemeldet	3769 (F-1648-03) - ECU
Interner ECU-Defekt – Diagnosefehlerprüfung meldet „Errorpin aktiv“	17633 (F-518242-31) - ECU
ECU, interner Fehler - „WDA aktiv“ aufgrund von Fehlern bei der Abfrage/Antwort-Kommunikation gemeldet	3767 (F-1648-12) - ECU
Interner ECU-Defekt – Diagnosefehlerprüfung meldet „ABE aktiv“	17632 (F-518241-31) - ECU
Fehlerprüfung auf Drucksensor-Plausibilität	3766 (F-3251-02) - ECU
Verbindungsfehler der Differenzdrucksensor-Schlauchleitung	17923 (F-519694-14) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 6, Fehler 8 ausgegeben	17844 (F-520375-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 6, Fehler 7 ausgegeben	17843 (F-520375-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 6, Fehler 4 ausgegeben	17842 (F-520374-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 6, Fehler 3 ausgegeben	17841 (F-520374-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 6, Fehler 16 ausgegeben	17840 (F-520373-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 6, Fehler 15 ausgegeben	17839 (F-520373-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 6, Fehler 12 ausgegeben	17838 (F-520372-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 6, Fehler 11 ausgegeben	17837 (F-520372-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 6, Fehler 1 ausgegeben	17836 (F-520371-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 4, Fehler 9 ausgegeben	17835 (F-520371-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 4, Fehler 6 ausgegeben	17834 (F-520370-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 4, Fehler 5 ausgegeben	17833 (F-520370-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 4, Fehler 2 ausgegeben	17832 (F-520369-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 4, Fehler 18 ausgegeben	17831 (F-520369-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 4, Fehler 17 ausgegeben	17830 (F-520368-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 4, Fehler 10 ausgegeben	17829 (F-520368-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 4, Fehler 1 ausgegeben	17828 (F-520367-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 3, Fehler 9 ausgegeben	17827 (F-520367-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 3, Fehler 8 ausgegeben	17826 (F-520366-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsseinheit Alarmgruppe 3, Fehler 7 ausgegeben	17825 (F-520366-31) - ECU

Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 6 ausgegeben	17824 (F-520365-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 5 ausgegeben	17823 (F-520365-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 4 ausgegeben	17822 (F-520364-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 3 ausgegeben	17821 (F-520364-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 28 ausgegeben	17820 (F-520363-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 27 ausgegeben	17819 (F-520363-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 26 ausgegeben	17818 (F-520362-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 20 ausgegeben	17817 (F-520362-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 2 ausgegeben	17816 (F-520361-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 19 ausgegeben	17815 (F-520361-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 18 ausgegeben	17814 (F-520360-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 17 ausgegeben	17813 (F-520360-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 16 ausgegeben	17812 (F-520359-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 14 ausgegeben	17811 (F-520359-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 12 ausgegeben	17810 (F-520358-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 1 ausgegeben	17809 (F-520358-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 3, Fehler 0 ausgegeben	17808 (F-520357-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 2, Fehler 8 ausgegeben	17807 (F-520357-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 2, Fehler 7 ausgegeben	17806 (F-520356-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 2, Fehler 5 ausgegeben	17805 (F-520356-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 2, Fehler 19 ausgegeben	17802 (F-520354-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 2, Fehler 18 ausgegeben	17801 (F-520354-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 2, Fehler 15 ausgegeben	17800 (F-520353-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 1, Fehler 8 ausgegeben	17799 (F-520353-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 1, Fehler 7 ausgegeben	17798 (F-520352-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 1, Fehler 4 ausgegeben	17797 (F-520352-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 1, Fehler 3 ausgegeben	17796 (F-520351-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 1, Fehler 16 ausgegeben	17795 (F-520351-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 1, Fehler 15 ausgegeben	17794 (F-520350-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 1, Fehler 12 ausgegeben	17793 (F-520350-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 1, Fehler 11 ausgegeben	17792 (F-520349-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 1, Fehler 1 ausgegeben	17791 (F-520349-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementeinheit Alarmgruppe 1, Fehler 0 ausgegeben	17790 (F-520348-11) - ECU

Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsmanagementeinheit Alarmgruppe 0, Fehler 8 ausgegeben	17789 (F-520348-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsmanagementeinheit Alarmgruppe 0, Fehler 7 ausgegeben	17788 (F-520347-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsmanagementeinheit Alarmgruppe 0, Fehler 4 ausgegeben	17787 (F-520347-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsmanagementeinheit Alarmgruppe 0, Fehler 3 ausgegeben	17786 (F-520346-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsmanagementeinheit Alarmgruppe 0, Fehler 16 ausgegeben	17785 (F-520346-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsmanagementeinheit Alarmgruppe 0, Fehler 15 ausgegeben	17784 (F-520345-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsmanagementeinheit Alarmgruppe 0, Fehler 12 ausgegeben	17783 (F-520345-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsmanagementeinheit Alarmgruppe 0, Fehler 11 ausgegeben	17782 (F-520344-11) - ECU
Interner ECU-Defekt – Sicherheitsmanagementsmanagementeinheit Alarmgruppe 0, Fehler 1 ausgegeben	17781 (F-520344-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Auswählbare Überwachung nach dem Build	17669 (F-518204-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Fehler Drehmomentvergleich	17543 (F-518161-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Fehler Aktivierungszeit der Einspritzdüse	17542 (F-518162-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Bedingungen waren nicht korrekt, um Anlasserkurbel zu starten oder fortzufahren, oder maximale Kurbelzeit überschritten.	17541 (F-518217-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Positionsfehler am abgesetzten Gaspedal	17895 (F-974-31) - ECU
Int. ECU-Defekt - Plausibilität Verteilerl.druck	3754 (F-5313-02) - ECU
Interner ECU-Defekt - Korrektur der Einspritzmenge	3753 (F-1116-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Fehler in der Gesamteinspritzmenge auf Stufe 2	17611 (F-518220-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Fehler bei Betriebsart auf Stufe 1	17610 (F-518219-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Wirkungsgradfehler der Nacheinspritzung	3758 (F-518151-31) - ECU
Interner ECU-Defekt - Feh. Abschaltung nach Einspr.	3757 (F-518150-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Fehler bei der Plausibilität der Aktivierungszeiten der Kraftstoff-Nullmengenkalibrierung	17668 (F-518183-31) - ECU
Interner ECU-Defekt - Kraftstoffeinspritzung Akt.-phase nicht plausibel	3751 (F-5441-31)
Interner ECU-Defekt - Kraftstoffeinspritzung Akt.-zeit nicht plausibel	3750 (F-5441-02)
Interner ECU-Defekt - Berechnete Motordrehzahl	3449 (F-518144-14)
Interner ECU-Defekt – Fehler Motorauspuffklappenbremse lösen	17894 (F-1074-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Fehler Motordekompressionsbremse lösen	17893 (F-1072-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Fehler Motorbremse lösen	17892 (F-1073-31) - ECU
Interner ECU-Defekt - Gaspedal-Positionssensor	3749 (F-91-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Einspritzabschaltanforderung vom Abschaltpfadtest	17667 (F-518203-31) - ECU
Interner ECU-Defekt - ADC-Test	3255 (F-5572-31)
Int. ECU-Defekt - NTP-Fehler in ADC-Überwachung	3256 (F-5572-14)
Fehler Kraftstoffmesseinheit, Kurzschluss zwischen Plus- und Minusseite	17608 (F-5380-06) - ECU

Fehler Kraftstoffmess. Kurzschl. geg. Masse an Low-Side	3108 (F-5447-04) - ECU
Fehler Kraftstoffmess. Kurzschl. geg. Masse an High-Side	3912 (F-5380-04) - ECU
Fehler Kraftstoffmess. Kurzschl. gegen Batt.spannung an Low-Side	3107 (F-5447-03) - ECU
Fehler Kraftstoffmess. Kurzschluss gegen Batteriesp. an High-Side	3911 (F-5380-03) - ECU
Fehler Kraftstoffmesseinheit offene Last	3137 (F-5380-05) - ECU
Fehler Kraftstoffmesseinheit Leistungsstufe	17666 (F-519757-31) - ECU
Fehler Kraftstoffmesseinheit intermittierende elektr. Verb.	3910 (F-1442-02) - ECU
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 4	17874 (F-654-03) - ECU
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 3	17873 (F-653-03) - ECU
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 2	17872 (F-652-03) - ECU
Fehler wegen Kurzschlusses am Einspritzventil in Zylinder 1	17871 (F-651-03) - ECU
Kurzschluss auf der Minusseite des Einspritzventils für Zylinder 4	17864 (F-654-04) - ECU
Kurzschluss auf der Minusseite des Einspritzventils für Zylinder 3	17863 (F-653-04) - ECU
Kurzschluss auf der Minusseite des Einspritzventils für Zylinder 2	17862 (F-652-04) - ECU
Kurzschluss auf der Minusseite des Einspritzventils für Zylinder 1	17861 (F-651-04) - ECU
Kurzschluss gegen Masse-Überwachung in Reihe 2	3221 (F-2798-04) - ECU
Kurzschluss gegen Masse-Überwachung in Reihe 1	3213 (F-2797-04) - ECU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 4	17854 (F-654-05) - ECU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 3	17853 (F-653-05) - ECU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 2	17852 (F-652-05) - ECU
Fehler durch offene Last am Einspritzventil in Zylinder 1	17851 (F-651-05) - ECU
Interner ECU-Defekt – Anlaufkondensatorspannung zu niedrig	17587 (F-2797-01) - ECU
Interner ECU-Defekt – Drehmoment durch Steuergerät-Prüfung Stufe 2 zum Erreichen einer stabilen Leerlaufdrehzahl begrenzt	17540 (F-518165-31) - ECU
Interner ECU-Defekt – Einspritzmenge durch Steuergerät-Prüfung Stufe 2 begrenzt	17539 (F-518164-31) - ECU
Anzahl Einspritzungen für bestimmte Drehzahl überschritten	3235 (F-5441-14)
Anz. Einspr. begrenzt durch System	3236 (F-518159-31)
Luftansaug-Feuchtigkeitssensor-Spannung niedr. als erw.	19043 (F-354-04) - ECU
Luftansaug-Feuchtigkeitssensor-Spannung höher als erwartet	3557 (F-354-31) - ECU
Stellg. Ansaugluftvorwärmer Kurzschl. g. Masse	3155 (F-729-04) - ECU
Stellg. Ansaugluftvorwärmer Kurzschl. g. Batt.-spannung	3154 (F-729-03)
Ansaugluftvorwärmer ECU-Treiber hat Übertemperaturfehler	3905 (F-729-06)
Stellg. Ansaugluftvorwärmer Fehl. offene Last	3156 (F-729-05)
Krftstff-Temperatursensor Spannung niedr. als erwartet	3016 (F-174-04)

Krftstff-Temperatursensor Spannung höher als erwartet	3015 (F-174-03)
Temperatur des Kraftstoffs zu hoch	3903 (F-174-16) - ECU
Vorgesch. NOx-Sensor Vers.spannung außerh. Bereich	19063 (F-3216-31)
Vorgesch. NOx-Sensorwerte nicht plausibel	19062 (F-3216-02)
Nachgesch. NOx-Sensorvers.sp. außerh. d. Bereichs	19050 (F-3226-31)
Nachgesch. NOx-Sensorwerte nicht plausibel	3528 (F-519045-02)
Wasser im Kraftst. o. Wasser-im-Kraftst.-Stromkr. def.	3146 (F-97-31) - ECU
Stellg. Krftst.filter-Heizung Kurzschl. g. Masse	3167 (F-4009-04) - ECU
Stellg. Krftst.filter-Heizung Kurzschl. g. Batt.-spannung	3166 (F-4009-03) - ECU
Kraftst.filterheizung ECU-Treiber hat einen Übertemp.fehler	3169 (F-4009-06) - ECU
Stellg. Krftst.filter-Heizung Defekt offene Last	3168 (F-4009-05) - ECU
Fehlerprüfung auf modellbasierter Plausibilitätsprüfung des vierten Abgastemperatursensors	19484 (F-519546-02)
Defekt nachgesch. SCR-Temperatursensor Vergleich mit berechnetem Temperaturwert	19042 (F-4360-02)
Defekt vorgesch. SCR-Temperatursensor Vergleich mit berechnetem Temperaturwert	19041 (F-3242-31) - ECU
Defekt vorgesch. Oxidationskatalysator-Temperatursensor Vergleich mit berechnetem Temperaturwert	19040 (F-4766-14) - ECU
Signal drift Abgastemperatursensoren bei Kaltstart	19039 (F-5318-02) - ECU
Fehlerprüfung wegen Kaltstartbedingung des Abgastemperatursensors 3	19481 (F-519550-02)
SCR nachgesch. Temperatursensorsignal drift bei Kaltstart	19036 (F-3242-14) - ECU
SCR vorgesch. Temperatursensorsignal drift bei Kaltstart	3687 (F-4766-02)
DOC vorgesch. Temperatursensorsignal drift bei Kaltstart	3686 (F-4765-14)
Im Abgas angesammeltes HC hat zweiten Warngrenzwert erreicht	17665 (F-5310-14) - ECU
Im Abgas angesammeltes HC hat ersten Warngrenzwert erreicht	17664 (F-5310-00) - ECU
Kurbelwellen-Drehzahlsensorwerte nicht plausibel	3088 (F-637-09)
Kurbelw.-Drehzahlsensormuster nicht plausibel	3089 (F-637-02)
Vergleich Nockenw.- und Kurbelw-Drehzahlsensorwerte nicht plausibel	3093 (F-636-31)
Nockenw.-Drehzahlsensorwerte nicht plausibel	3090 (F-636-09)
Nockenw.-Drehzahlsensormuster nicht plausibel	3091 (F-636-02)
Umgebungstemperatursensor Spannung niedriger als erwartet	3518 (F-171-04)
Umgebungstemperatursensor Spannung höher als erwartet	3517 (F-171-03)
Motorüberdrehzahl erkannt	3177 (F-190-00)
ECU, interner Fehler – Motordrehzahlbegrenzung über Kraftstoffeinspritzabschaltung ist aktiv	3680 (F-3607-14)
Motorkühlmitteltemperatur hat Warnschwelle überschritten	3173 (F-110-00)
Motorkühlmitteltemperatur hat Vorwarnschwelle überschritten	3172 (F-110-16)

Nachgesch. NOx-Sensorsignal klemmt an einem konst. Wert	19422 (F-3226-10)
Wirkungsgrad des Katalysatorsystems geringer als der erste vorausberechnete NOx-Schwellenwert	3611 (F-4090-00) - ECU
Vorges. NOx-Sensor Lambda-Signalabweichung - Möglicher NOx-Sensorausbau erkannt	19061 (F-3224-02)
Nachgesch. NOx-Sensor Lambda-Signalabweichung - Möglicher NOx-Sensorausbau erkannt	3623 (F-3234-02)
Die Batteriespannung ist zu niedrig für eine ordnungsgemäße Diagnose der Ausgangsleistungsstufen.	19362 (F-158-18) - ECU
Die Batteriespannung ist zu hoch für eine ordnungsgemäße Diagnose der Ausgangsleistungsstufen.	19361 (F-158-16) - ECU
Drehmomentbegrenzung aktiv	3581 (F-519859-00) - ECU
CAN-Benachrichtigungsfehler zwischen Fahrzeug-Elektronikbox und ECU-Steuergerät – Nachricht VM2EDC	17663 (F-518261-14) - ECU
CAN-Kommunikationsf. zwischen Fahrzeugcontroller und ECU-Controller - TSC1_VR-Meldung (Motorbremse)	3184 (F-518667-09) - ECU
CAN-Kommunikationsf. zwischen Fahrzeugcontroller und ECU-Controller - TSC1_VR-Meldung (Motorbremse)	3183 (F-518666-09) - ECU
CAN-Kommunikationsf. zwischen Fahrzeugcontroller und ECU-Controller - TSC1_VR-Meldung (Motorbremse)	17585 (F-518665-09) - ECU
CAN-Benachrichtigungsfehler zwischen Fahrzeug-Elektronikbox und ECU-Steuergerät – Nachricht TSC1_VR	17584 (F-518255-14) - ECU
CAN-Benachrichtigungsfehler zwischen Fahrzeug-Elektronikbox und ECU-Steuergerät – Nachricht TSC1_VR	17583 (F-518255-11) - ECU
Motorsteuergerät hat einen ungültigen Wert vom Maschinensteuergerät für die TSC1_VR-Meldung erhalten	17582 (F-518255-31) - ECU
Synchro F2 – Automatisches Entkuppeln	2677 (517974.12) - DEC
Synchro R1 – Automatisches Entkuppeln	2676 (517971.12) - DEC
Synchro R1/F2-Positionssensor – Inkohärenz bei Signalen 1–2	2679 (518576.12) - DEC
Synchro R1/F2-Positionssensor – Stromkreisunterbrechung	2678 (518576.02) - DEC
Synchro R1-F2-Positionssensor, Signal 2 – Kurzschluss gegen Vsupply	2490 (518576.16) - DEC
Synchro R1-F2-Positionssensor, Signal 2 – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2489 (518576.18) - DEC
Synchro R1-F2-Positionssensor, Signal 1 – Signal 1 Kurzschluss gegen Vsupply	2488 (518576.15) - DEC
Synchro R1-F2-Positionssensor, Signal 1 – Signal 1, Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2487 (518576.17) - DEC
CAN 1 – Plausibilität des EPL-Wiederherstellungsstatus	2484 (519578.02) - DEC
CAN 1 - PB_EPL2_50 Fehlt bei CAN1	2485 (519578.10)
SMP-Eingriff von Safety II gefordert	2695 (519285.13) - DEC
Fahrzeug fährt, sobald Null-Leistung erfasst wird	2746 (517679.12) - DEC
CAN 1 – Plausibilität des EPL-Status	2756 (518749.02) - DEC
HST – Überlastung	2844 (785.07) - DEC
CAN 1 – Mindestens eine von EPL erhaltene Meldung hat eine falsche Länge	2758 (5114.19) - DEC

CAN 1 – keine Meldung von EPL erhalten	2757 (5114.10) - DEC
CAN 1 – PB_EPL1_50 auf CAN1 nicht vorhanden	2755 (518749.10) - DEC
CAN 1 – Fehler Epl_StsNeg auf CAN1	2754 (519631.19) - DEC
CAN 1 – Fehler Epl_Sts auf CAN1	2753 (518749.19) - DEC
CAN 1 – Fehler Epl_RecovStsNeg auf CAN1	2752 (519624.19) - DEC
CAN 1 – Fehler Epl_RecovSts auf CAN1	2751 (519578.19) - DEC
Fehler auf CAN2: "PB_UCM5_27" Meldung fehlt	2750 (3042.10) - UCM or DEC
Falsche Richtung erkannt (rückwärts)	2406 (519377.12) - DEC
Falsche Richtung erkannt (vorwärts)	2404 (519376.12) - DEC
HST CutOff-Magnetventil – LSD-Kurzschluss gegen VBat	2735 (518372.06) - DEC
HST CutOff-Magnetventil – allgemeiner/unbekannter Fehler	2734 (518372.11) - DEC
HST CutOff-Magnetventil – Masseschluss	2708 (518372.04) - DEC
HST CutOff-Magnetventil – Kurzschluss gegen VBat	2706 (518372.15) - DEC
HST CUTOFF-Magnetventil – Stromkreisunterbrechung	2607 (518372.05) - DEC
R1-Magnetventil – LSD-Kurzschluss gegen HSD	2739 (517971.06) - DEC
R1-Magnetventil – Masseschluss	2714 (517971.04) - DEC
R1-Magnetventil (LSD) – Masseschluss	2713 (517971.17) - DEC
R1-Magnetventil – Kurzschluss gegen VBat	2712 (517971.15) - DEC
F2-Magnetventil – LSD-Kurzschluss gegen HSD	2737 (517974.06) - DEC
F2-Magnetventil – Masseschluss	2711 (517974.04) - DEC
F2-Magnetventil (LSD) – Masseschluss	2710 (517974.17) - DEC
F2-Magnetventil – Kurzschluss gegen VBat	2709 (517974.15) - DEC
Entlastungs-Magnetventil – LSD-Kurzschluss gegen HSD	2720 (518375.06) - DEC
Mb Drucksensor – Signalkabel, Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung. Stromkreisunterbrechung Versorgungsleitung	2704 (6584.04) - DEC
Mb-Drucksensor – Signalkabel, Kurzschluss gegen Vsupply	2703 (6584.03) - DEC
Ma-Drucksensor – Signalkabel, Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung. Versorgungskabel, Stromkreisunterbrechung.	2701 (6583.04) - DEC
Ma Drucksensor – Signalkabel, Kurzschluss gegen Vsupply	2700 (6583.03) - DEC
Hydro-Elektromagnet - LSD Kurzschluss gegen HSD	2741 (1044.06) - DEC
Hydro-Elektromagnet - generischer/unbekannter Fehler	2740 (1044.11) - DEC
HST-Magnetventil – Masseschluss	2717 (1044.04) - DEC
Warnung Hydrostatikfilter-Drucksensor – Daten gültig, aber oberhalb des normalen Betriebsbereichs – mäßiger Schweregrad	2491 (517958.16) - DEC

Warnung Hydrofilter-Verstopfung	2492 (517958.31) - DEC
EEPROM AREA 2 – AREA 2 CRC nicht übereinstimmend	2446 (2802.02) - DEC
Kupplung B rutscht	2496 (517967.07) - DEC
Drucksensor, Kupplung B, klemmt	2494 (5937.15) - DEC
Kupplung A rutscht	2495 (517966.07) - DEC
Drucksensor, Kupplung A, klemmt	2493 (123.15) - DEC
Magnetventil Kupplung B - generischer/unbekannter Fehler	2743 (517967.11) - DEC
Magnetventil Kupplung B – LSD-Kurzschluss gegen HSD	2723 (517967.06) - DEC
Magnetventil Kupplung B - Masseschluss	2393 (517967.04) - DEC
Magnetventil Kupplung A - generischer/unbekannter Fehler	2742 (517966.11) - DEC
Magnetventil Kupplung A – LSD-Kurzschluss gegen HSD	2726 (517966.06) - DEC
Magnetventil Kupplung A Kupplung A - Masseschluss	2392 (517966.04) - DEC
Entlastungs-Magnetventil – Masseschluss	2034 (518375.04) - DEC
Kupplung B, Drucksensor – Daten gültig, aber oberhalb des normalen Betriebsbereichs – mäßiger Schweregrad	2043 (5937.16) - DEC
Kupplung A, Drucksensor – Daten gültig, aber oberhalb des normalen Betriebsbereichs – mäßiger Schweregrad	2033 (123.16) - DEC
Kupplung B nicht kalibriert	2029 (517967.13) - DEC
Kupplung A nicht kalibriert	2028 (517966.13) - DEC
Prüfsumme zur Verhinderung von Drehzahlmanipulationen: keine Antwort vom Kombiinstrument	17980
Hochdruckzyklusfehler (2 in 1 Minute)	16129 - ATC
Hochdruckschalter (-), Kurzschluss gegen Spannungsversorgung am Eingang	16127 - ATC
Hochdruckschalter (+), Masseschluss am Eingang	16126 - ATC
Temperaturwahlpotentiometer, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Spannungsversorgung	16121 - ATC
Elektronische Wegfahrsperr (EPL) – Steuergerät fehlt (XA)	14914 - ICU
Automatische Temperaturregelung (ATC), Modul fehlt	14910 - ICU
Motorsteuergerät fehlt	14901 - ICU
Elektronische Wegfahrsperr - Synchronisierungsfehler zwischen CAN und direkter Frequenzeingabe	14300 - ICU
Kraftstoffstandsensord – Kurzschluss an Vcc oder Stromkreisunterbrechung	14051 - ICU
Anlasserleitung - Kurzschluss gegen 12 V	14021 - ICU
Störung VBatt-Leitung	14019 - ADIC
Bremsmagnetschalter 12 km/h – Kurzschluss an Batteriespannung	12554
Magnetschalter Druckluft-Anhänger-Feststellbremse – Kurzschluss an Batteriespannung	12549

Magnetschalter Druckluft-Anhänger-Feststellbremse – Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	12548
Druckluftbremse, Drucksensor – Kurzschluss gegen Batterie	12544 - UCM
Drucksensor Druckluftbremse – Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	12543
Fehlerkonfiguration (Parkbremsschalter Wendeschaltung und/oder REC_STATUS oder/und Handbremsschalter vorhanden, aber nicht konfiguriert)	12218
Fehler an der Leitung des Handbremsschalters	12202 - EPL
Fehler an der Leitung des Parkstellungsschalters des Wendeschalthebels	12192 - EPL
Fehler bei CAN-Nachricht (Signal des Handbremsschalters)	12150 - EPL
CAN - VCU_DYN_FCT_EN Fehler/nicht verfügbar	12149 - EPL
Fehler bei CAN-Nachricht (Schlüsselsignal)	12148 - EPL
Fehler bei CAN-Nachricht (Motordrehzahlsignal)	12147 - EPL
CAN – VCU_SHUTDOWN_REQ – Fehler/nicht verfügbar	12146
Fehler bei CAN-Nachricht (Befehlssignal)	12145 - EPL
Fehler bei CAN-Nachricht (Fahrzeug-Richtungssignal)	12143 - EPL
Fehler bei CAN-Nachricht (Flag „Anhängerbremse sperren“)	12142 - EPL
CAN-Bus-Stillsetzung	12133 - EPL
CAN Bus OFF	12132 - EPL
Batterie – unter 10 V	12052
Zündschloss - Schlüssel-Bauteile vs. CAN-Signale Plausibilitätsprüfung	12024
Frontkraftheber, Fehler an externen Schaltern/Schaltern für langsames Anheben/Absenken (bei aktivierter Frontkrafthebersteuerung)	9009 - UCM
Frontzapfwellenschalter in der Kabine, Schließer – klemmt in Geschlossen-Stellung	8037 - UCM
Frontzapfwellen-Kabinenschalter (Öffner) - Stromkreisunterbrechung	8033 - UCM
Frontzapfwelle, Magnetschalter - Stromkreisunterbrechung	8008 - UCM
Frontzapfwelle, Magnetschalter - klemmt im eingeschalteten Zustand	8007 - UCM
Differenzialsperre, Magnetventil - Stromkreisunterbrechung	7017 (746.05) - DEC
Magnetventil Zweiradantrieb – Kurzschluss gegen hohe Spannung	6024 (564.15) - DEC
Magnetventil Zweiradantrieb – Stromkreisunterbrechung	6023 (564.05) - DEC
Heckzapfwellen-Drehzahlsensor – Masseschluss	5044 (1883.04) - DEC
Zapfwellenschalter hinterer Kotflügel, klemmt im eingeschalteten Zustand	5043 - UCM
Heckzapfwelle, Kotflügelschalter – Stromkreisunterbrechung / Masseschluss	5034 - UCM
Zapfwellenwahlschalter Masseschluss	5031 - XCM
Zapfwellenwahlschalter Kurzschluss zu VBAT	5030 - XCM

Drehzahlsensor der Heckzapfwelle – Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen hohe Spannung	5027 (1883.03) - DEC
Magnetventil der Heckzapfwelle – Stromkreisunterbrechung	5007 (2910.05) - DEC
Heckzapfwellen-Magnetventil – Kurzschluss an Batteriespannung	5006 (2910.15) - DEC
Heckzapfwelle, Bremsenschalter - Stromkreisunterbrechung	5005
Konfigurationsfehler, erweiterter Joystick	4307
Frontkupplung, Schalter - bei eingeschaltetem Schlüsselschalter aktiv	4254 - UCM
Linker externer Kotflügelschalter bei eingeschaltetem Schlüsselschalter aktiv	4253 - UCM
Frontkupplungsschalter - unerwarteter Wert	4251 - UCM
Frontkupplungsschalter - Kurzschluss gegen 12 V	4250 - UCM
Frontkupplungsschalter - Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	4249 - UCM
Rechter externer Kotflügelschalter, Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	4246 - UCM
Unerwarteter Wert vom linken externen Kotflügelschalter	4245 - UCM
Linker externer Kotflügelschalter, Kurzschluss gegen Vbat	4244 - UCM
Linker externer Kotflügelschalter, Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	4243 - UCM
Ungültige ECM-Prüfsumme (der installierte Motordatensatz entspricht nicht dem für diese Maschine registrierten Datensatz). Registrieren Sie den neuen Datensatz, wenn der Datensatz gerade aktualisiert wurde.)	3158 - ECU
Zapfwellensensor - Masseschluss	3122 (517801.04) - DEC
Stromkreis des Zapfwellendrehzahlsensors unterbrochen	3121 (517801.03) - DEC
Zapfwellenverwindungssensor - nicht plausibel	3120 (517959.03) - DEC
Unerwarteter Wert vom linken externen Kotflügelschalter	1076 - UCM
Linker externer Kotflügelschalter, Kurzschluss gegen Vbat	1075 - UCM
Linker externer Kotflügelschalter, Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	1074 - UCM
Hydraulikventil Hubmagnetventil – Kurzschluss	1066 - UCM
Hydraulikventil Senkmagnetventil – Kurzschluss	1065 - UCM
Hydraulikventil Hubmagnetventil – Stromkreisunterbrechung	1064 - UCM
Senken-Magnetventil des Regelventils – Stromkreisunterbrechung	1063 - UCM
Stromkreisunterbrechung Raddrehzahlsensor	1049
Chassiskabelbaum getrennt	1031 - UCM
Hubarm-Positionssensor – Spannung zu hoch	1028 - UCM
Hubarm-Positionssensor – Spannung zu niedrig	1027 - UCM
Beide Lastmessbolzen getrennt	1018 - UCM
Linker Lastmessbolzen - Signal zu hoch	1017 - UCM

Linker Lastmessbolzen - Signal zu niedrig	1016 - UCM
Rechter Lastmessbolzen - Signal zu hoch	1015 - UCM
Rechter Lastmessbolzen - Signal zu niedrig	1014 - UCM
Beide externe Schalter gleichzeitig oder bei eingeschalteter Zündung betätigt	1009 - UCM
Magnetschalter für das Absenken – Kurzschluss gegen VBatt	10055
Magnetschalter für das Anheben – Kurzschluss gegen VBatt	10053
Magnetschalter für das Absenken – Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	10054
Magnetschalter für das Anheben – Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	10052
Magnetschalter Kolbensperre – Kurzschluss gegen Batteriespannung	10057
Magnetschalter Kolbensperre – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	10056
Magnetschalter Stangensperre – Kurzschluss gegen Batteriespannung	10059
Magnetschalter Stangensperre – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	10058
Vorderachsspositionssensor – außerhalb des Bereiches, niedrig	10030
Federung lässt sich nicht absenken, Fehler	10028
Federung lässt sich nicht anheben, Fehler	10027
Anheben/Absenken-Schalter der vorderen Aufhängung, unerwarteter Wert	10014 - UCM
Anheben/Absenken-Schalter der vorderen Aufhängung, Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	10012
Anheben/Absenken-Schalter der vorderen Aufhängung, Kurzschluss gegen Vbat	10013 - UCM
Versorgungsspannung 12VF2 – Spannung zu niedrig	13014
Magnetventil Differentialsperre – LSD Kurzschluss gegen HSD	7021 (746.06) - DEC
Magnetventil Differentialsperre – LSD Kurzschluss gegen hohe Spannung	7020 (746.03) - DEC
Magnetventil Differentialsperre – LSD Masseschluss	7019 (746.17) - DEC
Magnetventil Differentialsperre – Kurzschluss gegen hohe Spannung	7018 (746.15) - DEC
Magnetventil Differentialsperre – Masseschluss	7016 (746.04) - DEC
Magnetventil Differentialsperre – Allgemeiner Fehler	7015 (746.11) - DEC
Magnetventil Zweiradantrieb – LSD Kurzschluss gegen hohe Spannung	6030 (564.03) - DEC
Magnetventil Zweiradantrieb – LSD Masseschluss	6029 (564.17) - DEC
Magnetventil Zweiradantrieb – Masseschluss	6025 (564.04) - DEC
Magnetventil Zweiradantrieb – LSD Kurzschluss gegen HSD	6014 (564.06) - DEC
Schalter, Wegzapfwelle – Kurzschluss gegen hohe Spannung oder Stromkreisunterbrechung	5046 (519158.03) - DEC
Schalter, Wegzapfwelle – Masseschalter	5045 (519158.04) - DEC
UnBreak-Heckzapfwellen-Magnetventil – Allgemeiner Fehler	5023 (4052.06) - DEC
Magnetventil der Heckzapfwelle – LSD Masseschluss	5019 (2910.17) - DEC

Magnetventil der Heckzapfwelle – LSD Kurzschluss gegen hohe Spannung	5017 (2910.03) - DEC
Magnetventil der Heckzapfwelle – Allgemeiner Fehler	5016 (2910.11) - DEC
Heckzapfwelle, Elektromagnet - LSD Kurzschluss gegen HSD	5009 (2910.06) - DEC
Heckzapfwelle, Magnetventil - Kurzschluss gegen 0 V	5008 (2910.04) - DEC
CAN-Benachrichtigungsfehler zwischen Fahrzeug-Elektronikbox und ECU-Steuergerät – Nachricht TSC1_VR	17581 (F-518256-19) - ECU
CAN-Kommunikationsf. zwischen Fahrzeugcontroller und ECU-Controller - TSC1_VE-Meldung	3338 (F-518257-09) - ECU
CAN-Kommunikationsf. zwischen Fahrzeugcontroller und ECU-Controller - TSC1_VE-Meldung	3338 (F-518256-09) - ECU
CAN-Kommunikationsf. zwischen Fahrzeugcontroller und ECU-Controller - TSC1_VE-Meldung	17580 (F-518255-09) - ECU
CAN-Benachrichtigungsfehler zwischen Fahrzeug-Elektronikbox und ECU-Steuergerät – Nachricht TSC1_VE	17579 (F-518254-14) - ECU
CAN-Benachrichtigungsfehler zwischen Fahrzeug-Elektronikbox und ECU-Steuergerät – Nachricht TSC1_VE	17706 (F-518254-11) - ECU
Motorsteuergerät hat einen ungültigen Wert vom Maschinensteuergerät für die TSC1_VE-Meldung erhalten	17578 (F-518256-31) - ECU
CAN-Benachrichtigungsfehler zwischen Fahrzeug-Elektronikbox und ECU-Steuergerät – Nachricht TSC1_VE	17577 (F-518255-19) - ECU
CAN-Kommunikationsf. zwischen Fahrzeugcontroller und ECU-Controller - TSC1_PE-Meldung	3334 (F-518496-09) - ECU
CAN-Kommunikationsf. zwischen Fahrzeugcontroller und ECU-Controller - TSC1_PE-Meldung	3334 (F-518495-09) - ECU
CAN-Kommunikationsf. zwischen Fahrzeugcontroller und ECU-Controller - TSC1_PE-Meldung	17576 (F-518494-09) - ECU
CAN-Benachrichtigungsfehler zwischen Fahrzeug-Elektronikbox und ECU-Steuergerät – Nachricht TSC1_PE	17575 (F-518494-14) - ECU
CAN-Benachrichtigungsfehler zwischen Fahrzeug-Elektronikbox und ECU-Steuergerät – Nachricht TSC1_PE	17574 (F-518494-11) - ECU
Motorsteuergerät hat einen ungültigen Wert vom Maschinensteuergerät für die TSC1_PE-Meldung erhalten	17573 (F-518494-31) - ECU
CAN-Benachrichtigungsfehler zwischen Fahrzeug-Elektronikbox und ECU-Steuergerät – Nachricht TSC1_PE	17572 (F-518494-19) - ECU
CAN-Zeitüberschr. vom Fahrzeugcontroller - TrF1-Meldung	17703 (F-520200-09) - ECU
CAN-Timeout-Fehler von Fahrzeugcontroller – CCVS-Meldung	17702 (F-518260-09) - ECU
CAN-Kommunikationsf. zwischen Fahrzeugcontroller und ECU-Controller – CCVS-Meldung	17701 (F-518260-14) - ECU
CAN-Kommunikationsf. zwischen Fahrzeugcontroller und ECU-Controller – CCVS-Meldung	17700 (F-518260-19) - ECU
Zeitüberschreitungsfehler bei CAN-Empfangsdatenpaket A1DEFI vom DEF/AdBlue-Qualitätssensor	17571 (F-519050-09) - ECU
CAN-Zeitüberschr. vom vorgesch. NOx-Sensor	19060 (F-518868-09)
Vorgesch. NOx-Sensor Selbstdiagnoseergebnis höher als Grenzwert	19188 (F-3224-18) - ECU
Vorgesch. NOx-Sensor Selbstdiagnoseergebnis höher als Grenzwert	19187 (F-3224-16) - ECU
Vorgeschalteter NOx-Sensor konnte während des Nachlaufs keine Selbstdiagnose durchführen	19360 (F-3224-12) - ECU

Selbstdiag. d. vorgeschalteten NOx-Sensors während Nachlauf wurde zu oft unterbr.	19186 (F-3224-31) - ECU
Int. Defekt: vorges. NOx-Sensor (Fehler Kurzschluss)	19059 (F-3224-06)
Int. Defekt: vorges. NOx-Sensor (Stromkreisunterbrechung)	19054 (F-3224-05)
Int. Defekt: vorges. NOx-Sensor (Plausibilitätsfehler Heizungsleistung)	19053 (F-3222-12)
Int. Defekt: vorges. NOx-Sensor (Fehler Kurzschluss Heizung)	19052 (F-3223-06)
Int. Defekt: vorges. NOx-Sensor (Heizung Stromkreisunterbrechung)	19051 (F-3223-05)
CAN-Zeitüberschr. vom nachges. NOx-Sensor	3533 (F-518867-09)
Nachgesch. NOx-Sensor Selbstdiagnoseergeb. niedriger als Grenzwert	19180 (F-3234-18) - ECU
Nachgesch. NOx-Sensor Selbstdiagnoseergebnis höher als Grenzwert	19179 (F-3234-16) - ECU
Nachgeschalteter NOx-Sensor konnte während des Nachlaufs keine Selbstdiagnose durchführen	19359 (F-3234-12) - ECU
Selbstdiag. d. nachgeschalteten NOx-Sensors während Nachlauf wurde zu oft unterbr.	19178 (F-3234-14) - ECU
Int. Defekt: nachges. NOx-Sensor (Stromkreis Kurzschluss)	3526 (F-3234-06)
Int. Defekt: nachges. NOx-Sensor (Stromkreisunterbrechung)	3525 (F-3234-05)
Int. Defekt: nachges. NOx-Sensor (Plausibilitätsfehler Heizungsleistung)	3531 (F-3232-12)
Int. Defekt: nachges. NOx-Sensor (Fehler – Kurzschluss Heizung)	3530 (F-3232-06)
Int. Defekt: nachges. NOx-Sensor (Heizung Stromkreisunterbrechung)	3529 (F-3232-05)
CAN 1 - EEC2 Fehlt bei CAN1	2478 (92.10) - DEC
Fehler Last-Deaktivierung von SMP (MMP-Zeitüberschreitung)	2694 (519286.09) - DEC
Fehler Last-Deaktivierung von SMP (SMP kann Last nicht deaktivieren)	2693 (519286.11) - DEC
Fehler Last-Deaktivierung von SMP (Last nicht durch MMP aktiviert)	2692 (519286.31) - DEC
Fehler Last-Aktivierung von MMP für SMP-Test	2691 (519285.14) - DEC
Fehler Last-Deaktivierung von MMP	2690 (519285.11) - DEC
Fehler Last-Aktivierung von MMP	2689 (519285.31) - DEC
CAN 2 – falsche Reihenfolge PB_Heartbeat_27.Hrtbt	2299 (518020.13) - DEC
CAN 2 - PB_HeartBeat_27 Fehlt bei CAN2	2298 (518020.10) - DEC
CAN 2 – Bus stummgeschaltet	2293 (520330.12) - DEC
CAN 2 – Bus aus	2291 (520330.02) - DEC
Fehler NominalFrictionPercentTorque	2482 (514.19) - DEC
CAN 1 - EEC3 Fehlt bei CAN1	2481 (514.10) - DEC
CAN 1 – Fehler EngPercentLoadAtCurrentSpeed	2479 (92.19) - DEC
CAN 1 - EEC1 Fehlt bei CAN1	2475 (513.10) - DEC
CAN 1 - EC1 Fehlt bei CAN1	2472 (544.10) - DEC
Motor, Längenfehler auf CAN1	2295 (5111.19) - DEC

Motor abwesend auf CAN1	2294 (5111.10)
CAN 1 – Bus stummgeschaltet	2292 (520329.12) - DEC
CAN 1 – Bus aus	2290 (520329.02) - DEC
Drehzahlsensoren 1 und 2 der Getriebeabtriebswelle – ungewöhnliche Frequenz, Impulsbreite oder Periode	2171 (191.08) - DEC
CAN 2 – Fehler DisengDiffLckReqCentral	2288 (689.19) - DEC
CAN 2 – Fehler DisengDiffLckReqRAx_1	2287 (687.19) - DEC
CAN 2 – Fehler DisengDrvlReq	2286 (683.19) - DEC
CAN 2 – Fehler TransmReqGear	2285 (525.19) - DEC
CAN 2 – TC1_27 nicht vorhanden auf CAN2	2284 (525.10) - DEC
CAN 2 – Fehler RPTO_BrakeReleasCmd	2282 (517659.19) - DEC
CAN 2 – Fehler RPTO_EngagCmd	2281 (1894.19) - DEC
CAN 2 – Fehler TransmReqGear_2	2280 (517668.19) - DEC
CAN 2 – PB_UCM2_27 nicht vorhanden auf CAN2	2278 (517668.10) - DEC
CAN 2 – Fehler CltchPedTorqLim	2277 (517637.19) - DEC
CAN 2 – Fehler RightBrakeSts	2276 (518703.19) - DEC
CAN 2 – Fehler LeftBrakeSts	2275 (518704.19) - DEC
CAN 2 – Fehler AntiJckKnifeCmd	2274 (518729.19) - DEC
CAN 2 – Fehler TransmDsrdModeCmd	2273 (518705.19) - DEC
CAN 2 - PB_UCM1_27 Fehlt bei CAN2	2272 (518705.10) - DEC
Sensorversorgung V12S1 - Spannung zu hoch	2178 (3513.04) - DEC
Sensorversorgung V12S1, Referenz – Spannung zu niedrig	2177 (3513.03) - DEC
Sensor, 12-VH-Versorgungsspannung, Fehler – fehlgeschlagen niedrig	2176 (518851.04) - DEC
Sensor, 12-VH-Versorgungsspannung, Fehler – fehlgeschlagen, hoch	2175 (518851.03) - DEC
Sensor, 12-VF-Versorgungsspannung, Fehler – fehlgeschlagen, niedrig	2174 (518847.04) - DEC
Sensor, 12-VF-Versorgungsspannung, Fehler – fehlgeschlagen, hoch	2173 (518847.03) - DEC
Sensor Supply VS1 – Signalkabel, Kurzschluss gegen GND	2054
Sensorversorgung VS1, Referenz – Spannung zu hoch	2053 (3509.03) - DEC
Öltemperatursensor - Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen eine hohe Spannung	2051 (177.03) - DEC
Sensor Getriebeöltemperatur - Masseschluss	2052 (177.04) - DEC
Getriebedrucksensor – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2502 (127.03) - DEC
Sensor Drehzahl Getriebeausgang – Masseschluss oder OC	2049 (191.04) - DEC
Drehzahlsensor der Getriebeabtriebswelle – Sensor arbeitet nicht ordnungsgemäß	2055 (191.02) - DEC
Drehzahl-/Drehmomentsensor des Schwungrads – Masseschluss	2077 (517799.04) - DEC

Drehzahl-/Drehmomentsensor des Schwungrads – Kurzschluss gegen hohe Spannung oder Stromkreisunterbrechung	2076 (517799.03) - DEC
Generischer Fehler am Drehzahlsensor	2080
Magnetventil Kupplung B – Kurzschluss gegen hohe Spannung	2353 (517967.15) - DEC
Magnetventil Kupplung A – Kurzschluss gegen hohe Spannung	2352 (517966.15) - DEC
Magnetventil Kupplung B – Stromkreisunterbrechung	2343 (517967.05) - DEC
Magnetventil Kupplung A – Stromkreisunterbrechung	2342 (517966.05) - DEC
Kippmagnetschalter – Stromkreisunterbrechung	2036 (518375.05) - DEC
DUMP-Magnetventil – Kurzschluss gegen hohe Spannung	2035 (518375.15) - DEC
Bremsdrucksensor – Signalkabel Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung/Versorgungsleitung unterbrochen	2580 (519179.04) - DEC
Bremsdrucksensor - Signalkabel Shortcut zu Vsupply	2581 (519179.03) - DEC
Getriebedrucksensor - Druck zu niedrig	2600 (519375.17) - DEC
Getriebedrucksensor - Druck hoch	2516 (127.16) - DEC
Kupplung B, Drucksensor – Signalkabel, Kurzschluss gegen Vsupply	2543 (5937.03) - DEC
Kupplung A, Drucksensor – Signalkabel, Kurzschluss gegen Vsupply	2542 (123.03) - DEC
Kupplung B, Drucksensor – Signalkabel, Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung. Stromkreisunterbrechung Versorgungsleitung	2541 (5937.04) - DEC
Kupplung A, Drucksensor – Signalkabel, Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung. Stromkreisunterbrechung Versorgungsleitung	2540 (123.04) - DEC
Getriebedrucksensor – Kurzschluss gegen +5 V	2501 (127.04) - DEC
Drucksensor Hydrofilter – Kurzschluss gegen 5 V	2574 (517958.03) - DEC
Drucksensor Hydrofilter – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2573 (517958.04) - DEC
Drucksensor Hydro Gport – Kurzschluss gegen 5 V	2572 (519167.03) - DEC
Drucksensor Hydro Gport – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2571 (519167.04) - DEC
Zahnradpumpe (Hydrofilter) – Hochdruckwarnung	2569 (517958.00) - DEC
HST-Einlass (Hydro Gport) – Druck zu hoch	2566 (519167.00) - DEC
HST-Einlass (Hydro Gport) – Hochdruckwarnung	2565 (519167.16) - DEC
HST-Einlass (Hydro Gport) – Niederdruckwarnung	2564 (519167.18) - DEC
HST-Einlass (Hydro Gport) – Druck zu niedrig	2563 (519167.01) - DEC
Drehzahlsensor der Getriebeabtriebswelle 2 – Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	2576 (3825.04) - DEC
HST-Magnetventil – Kurzschluss gegen hohe Spannung	2558 (1044.15) - DEC
HST-Magnetventil – Stromkreisunterbrechung	2557 (1044.05) - DEC
R1-Magnetventil - Stromkreisfehler	2524 (517971.11) - DEC
F2-Magnetventil - Stromkreisfehler	2523 (517974.11) - DEC

R1-Magnetventil – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2522 (517971.05) - DEC
F2-Magnetventil – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	2521 (517974.05) - DEC
Synchro R1-F2-Positionssensor – Signalkabel, Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung. Stromkreisunterbrechung Versorgungsleitung	2518 (518576.04) - DEC
Neutralstellungsschalter des Wendeschalthebels – Spannung zu niedrig	2387 - UCM
Neutralstellungsschalter des Wendeschalthebels – Spannung zu hoch	2386 - UCM
Schalter des Wendeschalthebels ohne Übereinstimmung („N“ angezeigt)	2059 - UCM
Kupplungspedalschalter - Stromkreisunterbrechung	2037 - UCM
CAN-Zeitübers. vom Auspuffklappenstellglied	19035 (F-518694-09) - ECU
Auspuffklappenstellglied Übertemperatur	19034 (F-518698-31) - ECU
Auspuffklappe beim Einschalttest verkl.	19033 (F-518695-14) - ECU
Auspuffklappenst. Vers.-spann. außerh. d. Ber.	19027 (F-518694-12) - ECU
Auspuffklappe hängt oder interner Defekt	19026 (F-518694-11) - ECU
Ext. Motorabschaltungsanforderung empf.	19323 (F-518653-31)
Motor erhält keine Meldung von der Maschinensteuerung – CM1BC-Meldung	19292 (F-518654-09) - ECU
CAN-Bus 2 funktioniert nicht (kann keine Nachrichten übertragen oder empfangen)	17662 (F-1235-11) - ECU
CAN-Bus 1 funktioniert nicht (kann keine Nachrichten übertragen oder empfangen)	17661 (F-1231-11) - ECU
Motor erhält keine Meldung von der Maschinensteuerung – BC2EDC2-Meldung	3179 (F-518645-09) - ECU
Der Befehl zum Löschen des Fehlercodespeicherplatzes wurde fälschlicherweise mehrfach gesendet, wodurch die Löschfunktion deaktiviert wurde.	17891 (F-520494-15) - ECU
Die Kühlmitteltemperatur des Motors hängt auf einem hohen Wert.	3006 (F-110-07) - ECU
Motorkühlmitteltemperatursensor Spannung niedriger als erwartet	3008 (F-4076-04)
Motorkühlmitteltemperatursensor Spannung höher als erwartet	3007 (F-4076-03)
Absolute Plausibilitätsprüfung fehlgeschlagen	3367 (F-110-02)
CAN-2-Bus aus, passiver Fehler	17692 (F-1235-31) - ECU
Batteriespannung niedr. als erwartet	19002 (F-168-04) - ECU
Batteriespannung höher als erwartet	19001 (F-168-03) - ECU
Batteriespannung niedr. als erwartet	3052 (F-168-18) - ECU
Batteriespannung höher als erwartet	3051 (F-168-16) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Aktor, Spannungsversorgung 10, Masseschluss. (Versorgung 10 = MD1CE101 Stifte 1.13)	17690 (F-518411-04) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 8, Masseschluss. (Versorgung 8 = MD1CE101 Stifte 1.05, 1.08)	17660 (F-518407-04) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 7, Masseschluss. (Versorgung 7 = MD1CE101 Stifte 3.45, 3.46)	17659 (F-518406-04) - ECU

ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 6, Masseschluss. (Versorgung 6 = MD1CE101 Stifte 1.06, 1.09)	17689 (F-518405-04) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 5, Masseschluss. (Versorgung 5 = MD1CE101 Stifte 5.13, 6.42)	17658 (F-518404-04) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 4, Masseschluss. (Versorgung 4 = MD1CE101 Stifte 5.07, 6.41)	17657 (F-518400-04) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 3, Masseschluss. (Versorgung 3 = MD1CE101 Stifte 5.11, 6.34)	17656 (F-518399-04) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 2, Masseschluss. (Versorgung 2 = MD1CE101 Stifte 5.06, 5.09, 6.25)	3883 (F-3507-06) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 1, Masseschluss. (Versorgung 1 = MD1CE101 Stifte 2.08, 4.03, 4.19)	3882 (F-3507-14) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 0, Masseschluss. (Versorgung 0 = MD1CE101 Stifte 2.05, 2.17, 2.18, 2.19)	3881 (F-3507-04) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Aktor, Spannungsversorgung 10, Kurzschluss gegen Batteriespannung. (Versorgung 10 = MD1CE101 Stifte 1.13)	17688 (F-518410-04) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 8, Kurzschluss gegen Batteriespannung. (Versorgung 8 = MD1CE101 Stifte 1.05, 1.08)	17655 (F-518403-04) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 7, Kurzschluss gegen Batteriespannung. (Versorgung 7 = MD1CE101 Stifte 3.45, 3.46)	17654 (F-518402-04) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 6, Kurzschluss gegen Batteriespannung. (Versorgung 6 = MD1CE101 Stifte 1.06, 1.09)	17687 (F-518401-04) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 5, Kurzschluss gegen Batteriespannung. (Versorgung 5 = MD1CE101 Stifte 5.13, 6.42)	17653 (F-518398-04) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 4, Kurzschluss gegen Batteriespannung. (Versorgung 4 = MD1CE101 Stifte 5.07, 6.41)	17652 (F-518397-04) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 3, Kurzschluss gegen Batteriespannung. (Versorgung 3 = MD1CE101 Stifte 5.11, 6.34)	3880 (F-3507-31) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 2, Kurzschluss gegen Batteriespannung. (Versorgung 2 = MD1CE101 Stifte 5.06, 5.09, 6.25)	3879 (F-3507-03) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 1, Kurzschluss gegen Batteriespannung. (Versorgung 1 = MD1CE101 Stifte 2.08, 4.03, 4.19)	3878 (F-3508-31) - ECU
ECU, 12/24-Volt-Stellglied, Spannungsversorgung 0, Kurzschluss gegen Batteriespannung. (Versorgung 0 = MD1CE101 Stifte 2.05, 2.17, 2.18, 2.19)	3877 (F-3508-14) - ECU
Fehler bei mehr als einer nicht plausiblen Frischlufttemperatur beim Kaltstart	19202 (F-519551-02) - ECU
Fehler der Plausibilitätsprüfung des vierten Frischlufttemperatur-Sensors beim Kaltstart	19200 (F-2630-02) - ECU
Fehler der Plausibilitätsprüfung des dritten Frischlufttemperatur-Sensors beim Kaltstart	19199 (F-171-02) - ECU
Fehler der Plausibilitätsprüfung des zweiten Frischlufttemperatur-Sensors beim Kaltstart	19198 (F-172-14) - ECU
Fehler der Plausibilitätsprüfung des ersten Frischlufttemperatur-Sensors beim Kaltstart	19197 (F-172-02) - ECU
Lufft. verst. o. Schaltkr.defekt seit langer Zeit	3014 (F-107-16) - ECU

Luftfilter, verstopft oder Stromkreisfehler	3005 (F-107-15) - ECU
Ungültiges Motor-Referenzdrehmoment	3159
Anzahl REHR-Einstellungen ohne Zusammenhang	4312
Motorleistung wird nicht unterstützt	17979
ECM-Motorfehler nicht vom Fahrzeugsteuermodul umgestellt	3999 - ECU
EHR 2-Meldung – Zählerfehler oder Ventilbefehl anders als Ventil-Feedback	4212
EHR 1-Meldung – Zählerfehler oder Ventilbefehl anders als Ventil-Feedback	4211
EHR-Hauptrelais – Kurzschluss gegen Batteriespannung	4268
Hydraulikhauptschalter – unerwarteter Wert	4257
EHR-Hauptrelais – Kurzschluss gegen Batteriespannung	4267
Hydraulikhauptschalter – Kurzschluss gegen Batteriespannung	4256
Generischer AST-Konfigurationsfehler: mindestens eine der erweiterten Lenkfunktionen (VRS oder NAV oder ISOSteering) ist als "vorhanden" konfiguriert, aber OSPED ist als "nicht vorhanden" konfiguriert	15990
Schalter Lenkautomatik aktivieren/Variable Übersetzung aktivieren – unerwarteter Wert	15997
Schalter Lenkautomatik aktivieren/Variable Übersetzung aktivieren – Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	15996
Schalter Lenkautomatik aktivieren/Variable Übersetzung aktivieren – Kurzschluss gegen Batteriespannung	15995
Falsche Konfiguration Lenkventil-Steuergerät	15992
Die elektronisch gesteuerte Umlaufpumpe (OSPED) ist als "nicht vorhanden" konfiguriert, aber die OSPED wird online erkannt	15991
Kommunikationsfehler Fahrzeugsteuergerät mit Lenkradwinkelsensor	15667
Konfigurationsfehler Außenschalter Frontkupplung	4571
Kupplungspedalschalter außerhalb des Einstellbereichs - zu hoch eingestellt	2047
Kupplungspedal, Potentiometer - Spannung zu hoch	2012 - UCM
Kupplungspedal, Potentiometer - Spannung zu niedrig	2011 - UCM
Eingang Sitzschalter - Spannung zu hoch	2010 - UCM
Eingang Sitzschalter - Spannung zu niedrig	2009 - UCM
Kein Signal vom Radar	2006 - UCM
NAV vorhanden, aber nicht konfiguriert	15994 - AST
Parksystem vorhanden, aber nicht konfiguriert	14116
Lenkwinkel-Sensor nicht kalibriert	7024 - UCM
Handbremsenschalter nicht kongruent	12591

Die elektronisch gesteuerte Umlaufpumpe (OSPED) ist als vorhanden aber nicht online konfiguriert ODER Kommunikationsfehler des Fahrzeugsteuergeräts mit OSPED	15998
Erweitertes Kombiinstrument ohne Tastenfeld erkannt	14911 - ICU
Meldung vom Fahrgeschwindigkeitssensor (vom TCU) – Datenkommunikationsfehler	15238
Zugkraftempfindlichkeits-Potenzimeter ACML Heckkraftheber - Fehlerzustand	18267 (518756.03, 518756.04) - ACML
ISOBUS-Funktion nicht erkannt	14908 - ICU
Freigabetaste Anhängerbremse – unerwarteter Wert	12552
Freigabetaste Anhängerbremse – Kurzschluss gegen Batteriespannung	12551
Testschalter der Anhängerbremse, Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	12550
Pedalverriegelungsschalter – unerwarteter Wert	12547
Pedalverriegelungsschalter – Kurzschluss gegen Batteriespannung	12546
Pedalverriegelungsschalter, Stromkreisunterbrechung oder Masseschluss	12545
ABS vorhanden, aber nicht konfiguriert	14118
ABS fehlt	14117
Externe Kotflügelschalter konfiguriert, aber nicht vorhanden	4310
Externe Kotflügelschalter vorhanden, aber nicht konfiguriert	4309
Tastatur fehlt (JA)	14905 - ICU
Fehler am Drehzahlsensor	1003 - UCM
Gaspedal – nicht plausibel	3001 - UCM
Standard-Kombiinstrument mit Tastenfeld	14912 - ICU
Absperrmagnetventil in geschlossener Stellung blockiert. Test der Schieberbewegung bei Übergang zwischen Straßen- zu Geländefahrt fehlgeschlagen	15264 - AST
Absperrmagnetventil in geöffneter Stellung blockiert. Test der Schieberbewegung bei Übergang zwischen Straßen- zu Geländefahrt fehlgeschlagen	15263 - AST
Absperrmagnetventil in geschlossener Stellung blockiert. Test der Schieberbewegung bei Übergang zwischen Straßen- zu Geländefahrt fehlgeschlagen	15261 - AST
Absperrmagnetventil in geöffneter Stellung blockiert. Test der Schieberbewegung bei Übergang zwischen Straßen- zu Geländefahrt fehlgeschlagen	15260 - AST
Stromversorgung des Absperrmagnetventils – niedriger Widerstand oder Masseschluss	15231 - AST
Stromversorgung des Absperrmagnetventils – hoher Widerstand oder Stromkreisunterbrechung	15230 - AST
Stromversorgung Absperrmagnetventil – Einschaltdauer weicht vom erwarteten Wert ab	15229 - AST
Primärradwinkelsensor (AD1) – Signal überschreitet oberen Grenzwert	15327 - AST
Rechter Bremspedalschalter, Fehler - elektrische Signale schwanken	2583 - UCM
Linker Bremspedalschalter, Fehler - elektrische Signale schwanken	2582 - UCM

Prüfsumme zur Verhinderung von Drehzahlmanipulationen: Nicht übereinstimmende Prüfsumme (doppelter Wert)	17982
Hydraulikhauptschalter, Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	4255 - UCM
Aktivierungsschalter zur Hubbegrenzung des Frontkrafthebers ACML- Fehlerzustand	18263 (518733.02) - ACML
Frontkraftheber Höhenbegrenzungspotenziometer ACML - Fehlerzustand	18262 (518595.13, 518738.03, 518738.04) - ACML
Positionspotenziometer Frontkraftheber ACML - Fehlerzustand	18261 (518595.03, 518595.04) - ACML
Potenziometer Senkgeschwindigkeit Frontkraftheber ACML - Fehlerzustand	18260 (518736.03, 518736.04) - ACML
MFH zweiter Funktionsschalter ACML - Fehlerzustand	18334 (4169.02, 4169.03, 4169.04, 520624.07) - ACML
MFH Rückwärtsgangschalter ACML - Fehlerzustand	18333 (4165.02, 4165.03, 4165.04, 520626.07) - ACML
MFH Vorwärtsschalter ACML - Fehlerzustand	18332 (4165.02, 4165.03, 4165.04, 520625.07) - ACML
MFH Heckkraftheber Schnellanhebenschalter ACML - Fehlerzustand	18331 (4166.02, 4166.03, 4166.04, 518662.07) - ACML
MFH Heckkraftheber Schnellabsenkenschalter ACML - Fehlerzustand	18330 (4166.02, 4166.03, 4166.04, 518663.07) - ACML
MFH EHR2 Einfahrschalter ACML - Fehlerzustand	18329 (4170.02, 4170.03, 4170.04, 518571.07) - ACML
MFH EHR2 Ausfahrschalter ACML - Fehlerzustand	18328 (4170.02, 4170.03, 4170.04, 518570.07) - ACML
MFH EHR1 Einfahrschalter ACML - Fehlerzustand	18327 (4163.02, 4163.03, 4163.04, 518569.07) - ACML
MFH EHR1 Ausfahrschalter ACML - Fehlerzustand	18326 (4163.02, 4163.03, 4163.04, 518568.07) - ACML
MFH CVT Bereich "Plus" Schalter ACML - Fehlerzustand	18325 (4164.02, 4164.03, 4164.04, 520623.07) - ACML
Multifunktionsgriff, Schalter zum Herunterschalten des CVT, ACML – Fehlerzustand.	18324 (416.02, 4164.03, 4164.04, 520622.07) - ACML
MFH CVT Schalter der Geschwindigkeitsregelung ACML - Fehlerzustand	18323 (4168.02, 4168.03, 4168.04, 518447.07) - ACML
Multifunktionsgriff (MFH) Stellung ACML - Fehlerzustand	18265 (518431.02, 518431.03, 518431.04, 518442.03, 518442.04) - ACML
Heckkraftheber Anhebenschalter ACML - Fehlerzustand	18321 (4159.02, 4159.03, 4159.04, 520608.07) - ACML
Heckkraftheber Absenkenschalter ACML - Fehlerzustand	18320 (4159.02, 4159.03, 4159.04, 520606.07) - ACML

Heckkraftheber Schnellanhebenschalter ACML Maus - Fehlerzustand	18319 (4156.02, 4156.13, 518660.07, 520630.07) - ACML
Mausschalter zum schnellen Absenken des Heckkrafthebers, ACML – Fehlerzustand.	18318 (4156.02, 4156.13, 518661.07, 520630.07) - ACML
Positionssteuerungs-Potenziometer ACML Heckkraftheber - Fehlerzustand	18271 (518757.03, 518757.04) - ACML
Heckkraftheber Höhenbegrenzungspotenziometer ACML - Fehlerzustand	18270 (51875.03, 518753.04) - ACML
Potenziometer für Gleitkontrolle, Heckkraftheber, ACML – Fehlerzustand.	18269 (518758.03, 518758.04) - ACML
Potenziometer Senkgeschwindigkeit Heckkraftheber ACML - Fehlerzustand	18268 (518756.03, 518756.04) - ACML
Zugkraftregler-Potenziometer ACML Heckkraftheber - Fehlerzustand	18266 (518755.03, 518755.04) - ACML
FWD manueller Schalter ACML - Fehlerzustand	18317 (4162.02, 4162.03, 4162.04, 517827.07) - ACML
MFH Automatikschalter ACML - Fehlerzustand	18316 (4162.02, 4162.03, 4162.04, 517826.07) - ACML
Autoguidance-Schalter ACML – Fehlerzustand	18301 (517675.02, 517675.03, 517675.04, 517675.07, 517675.13)
Drosselklappe2 Stellung ACML - Fehlerzustand	18259 (518127.03, 518127.04, 518423.03, 518423.04) - ACML
Drosselklappe1 Stellung ACML - Fehlerzustand	18258 (518422.03, 518422.04) - ACML
Joystick Y-Achsenposition ACML - Fehlerzustand	18359 (2661.03, 2661.04) - ACML
Joystick X-Achsenposition ACML - Fehlerzustand	18358 (2660.03, 2660.04) - ACML
Joystick-Taste 6 ACML - Fehlerstatus	18356 (2690.07, 4174.02, 4174.03, 4174.04) - ACML
Joystick-Taste 3 ACML - Fehlerstatus	18353 (1083.02, 1083.03, 1083.04, 2687.02, 2687.03, 2687.04, 2687.07) - ACML
Joystick-Taste 2 ACML - Fehlerstatus	18352 (1083.02, 1083.03, 1083.04, 2686.02, 2686.03, 2686.04, 2686.07) - ACML
Joystick-Taste 1 ACML - Fehlerstatus	18351 (2685.02, 2685.03, 2685.04, 2685.07) - ACML
Joystick EHR-Schwimmerschalter ACML - Fehlerzustand	18315 (2680.02, 2680.04, 2680.07) - ACML

Joystick Proportionaler Wippschalter ACML - Fehlerzustand	18264 (518415.03, 518415.04) - ACML
EHR4 Programm-/ Motormodusschalter ACML - Fehlerzustand	18314 (518608.02, 518608.07) - ACML
EHR3 Programm-/ Motormodusschalter ACML - Fehlerzustand	18313 (518607.02, 518607.07) - ACML
EHR2 Programm-/ Motormodusschalter ACML - Fehlerzustand	18312 (518606.02, 518606.07) - ACML
EHR1 Programm-/ Motormodusschalter ACML - Fehlerzustand	18311 (518605.02, 518605.07) - ACML
EHR4 Hebelposition ACML – Fehlerzustand	18257 (517817.03, 517817.04, 518562.02, 518562.03, 518562.04) - ACML
EHR3 Hebelposition ACML – Fehlerzustand	18256 (517816.03, 517816.04, 518561.02, 518561.03, 518561.04) - ACML
EHR2 Hebelposition ACML – Fehlerzustand	18255 (517815.03, 517815.04, 518560.02, 518560.03, 518560.04) - ACML
EHR1 Hebelposition ACML – Fehlerzustand	18254 (517814.03, 517814.04, 518559.02, 518559.03, 518559.04) - ACML
EHR Encoder-Schalter ACML – Fehlerzustand	18253 (518558.02, 518558.07) - ACML
EHR-Encoder	18252 - ACML
Encoder CVT-Einstellgeschwindigkeit	18251 - ACML
Lenkventil-Steuergerät - unbekannter AST-Fehlercode	15999 - AST
Lenkventil-Steuergerät - EEPROM, Konfigurationssektoren - Freigabe-CRC fehlgeschlagen	15336 - AST
Lenkventil-Steuergerät - EEPROM-Konfiguration - ungemäße Daten in Konfigurationssektoren	15335 - AST
Lenkventil-Steuergerät - EEPROM, Diagnosesektoren - Freigabe-CRC fehlgeschlagen	15334 - AST
Lenkventil-Steuergerät - heruntergeladene Software passt nicht zum Steuergerät	15333 - AST
Lenkventil-Steuergerät - EEPROM, PLM-Metadaten - Freigabe-CRC fehlgeschlagen	15332 - AST
EEPROM-PLM-Metadaten - Parameterwert außerhalb des Bereiches/falsche Konfiguration der EEPROM-Daten	15331 - AST
EH-Hauptschieberüberwachung – beim Start nicht in Neutralstellung	15330 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15329 - AST
Lenkventilschieber bewegt sich ohne Befehl	15328 - AST

Die in den Haupt- und Sicherheitsmodulen des Lenkventils installierten Software-Versionen sind nicht kompatibel	15326 - AST
Die Software des Steuermoduls des Lenkventils passt nicht zum Steuermodul	15325 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Batteriespannung unterhalb des normalen Betriebsbereiches	15324 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – LVDT-Signal B nicht im zulässigen Bereich	15322 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – LVDT-Signal A nicht im zulässigen Bereich	15321 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – Bodenhöhe über dem oberen Grenzwert	15320 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – Vref-Signal nicht im zulässigen Bereich	15319 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – Software, LVDT-Berechnung nicht im zulässigen Bereich	15318
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – 5-V-Signal nicht im zulässigen Bereich	15317
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – VPS, Konfigurationsdaten nicht korrekt	15316
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – VPS, Prüfsumme der Konfigurationsdaten nicht korrekt	15315 - AST
Fehler im Lenkventil-Steuergerät - ungültige PWM-Kalibrierwerte des Saugdruck-Steuerventils (SCV)	15314 - AST
Fehler im Lenkventil-Steuergerät - Diagnosedaten nicht korrekt	15313 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Konfiguration automatische Kalibrierung	15312 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Konfiguration automatische Kalibrierung	15311 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Konfiguration der Hilfslenkung	15310 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Konfiguration der Hilfslenkung	15309 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Lenkradkonfiguration	15308 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Lenkradkonfiguration	15307 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – GPS-Konfiguration	15306 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – Prüfsumme GPS-Konfiguration	15305 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Konfiguration der Fahrzeuggeometrie	15304 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Konfiguration der Fahrzeuggeometrie	15303 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Konfiguration der internen Überwachung	15302 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Konfiguration der internen Überwachung	15301 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Protokollkonfiguration	15300 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Protokollkonfiguration	15299 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Konfiguration der Peripheriegeräte	15298 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Konfiguration der Peripheriegeräte	15297 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Kalibrierung der Radwinkelsensoren	15296 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Kalibrierung der Radwinkelsensoren	15295 - AST

Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15294 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15293 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Ventilkalibrierung	15292 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Ventilkalibrierung	15291 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils - Prüfsumme der Konfiguration des Fehlererkennungsalgorithmus (FDA)	15290 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils - Konfiguration des Fehlererkennungsalgorithmus (FDA)	15289 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Prüfsumme Hydraulikkonfiguration	15288 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Hydraulikkonfiguration	15287 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für Hilfslenkvorrichtung konfiguriert	15286 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für Hilfslenkvorrichtung konfiguriert	15285 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Software hat einen Soft-Error festgestellt	15284 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15283 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15282 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15281 - AST
Falsche Konfiguration des Steuermoduls des Lenkventils – CAN Radwinkelsensor-Vorrichtung wurde aktiviert	15280 - AST
Lenkradstellungssensor - Gegenprobe zur Drehzahl zwischen Lenkhauptventil und Sicherheitssteuergeräten fehlgeschlagen	15279 - AST
Schieberpositionsgegenprobe des Lenkhauptventils und des Sicherheitsmoduls fehlgeschlagen	15278 - AST
Steuermeldungsgegenprobe des Lenkhauptventils und des Sicherheitsmoduls fehlgeschlagen	15277 - AST
Steueranlage/-programmgegenprobe des Lenkhauptventils und des Sicherheitsmoduls fehlgeschlagen	15276 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für Hilfslenkvorrichtung konfiguriert	15275 - AST
Fahrzeuggeschwindigkeitssensor - Gegenprobe zwischen Lenkhauptventil und Sicherheitssteuergeräten fehlgeschlagen	15273 - AST
Gegenkontrolle des Durchsatz-Befehls zwischen dem Haupt- und dem Sicherheitsmodul des Lenkventils – Daten überschreiten Pufferlänge	15271 - AST
Gegenkontrolle des Durchsatz-Befehls zwischen dem Haupt- und dem Sicherheitsmodul des Lenkventils – fehlgeschlagen	15270 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software hat festgestellt, dass die SPI-Kommunikation ausgefallen ist	15269 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software hat festgestellt, dass die Warteschlange der SPI-Kommunikation voll ist	15268 - AST

Fehler im Steuermodul des Lenkventils – LVDT-Frequenz nicht im zulässigen Bereich.	15267 - AST
Lenkventil-Steuereinheit, Fehler - Synchronisierung der Überspannungsüberwachung zwischen Haupt- und Sicherungssteuereinheit fehlgeschlagen	15266 - AST
Lenkventil-Steuereinheit, Fehler - Selbsttest der Überspannungsüberwachung fehlgeschlagen	15265 - AST
Synchronisierung zwischen Hauptventil und Sicherheitssteuerungen während des Tests des Absperrmagnetventils fehlgeschlagen	15262 - AST
Lenkhauptventil und Sicherheitsmodul erfordern Sicherheitsstatus	15259 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für falschen Lenkventiltyp konfiguriert	15258 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für falschen Lenkventiltyp konfiguriert	15257 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - für falschen Lenkventiltyp konfiguriert	15256 - AST
Lenkventilschieber beim Start aus Neutralstellung heraus	15249 - AST
Fahrgeschwindigkeit ist zu hoch	15248 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Hilfslenkvorrichtung aktiviert	15247 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Hilfslenkvorrichtung aktiviert	15246 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Hilfslenkvorrichtung aktiviert	15245 - AST
Falsche Konfiguration des Lenkventil-Steuergerätes - Hilfslenkvorrichtung aktiviert	15244 - AST
Lenksteuerung - Meldung (vom UCM), ungültiger Datenwert	15243 - AST
Meldung vom Lenksteuerungssensor (vom TCU) – Datenkommunikationsfehler	15242 - AST
Lenksteuerung - Meldung (vom UCM), Kommunikation ausgefallen	15241 - AST
Meldung vom Lenksteuerungssensor (vom TCU) – offline	15240 - AST
Durchschnittstemperatur des Lenkventil-Steuergeräts ist hoch (Stufe INFO)	15224 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Temperatur zu hoch	15223 - AST
Lenkventil-Steuergerät Durchschnittstemperatur zu niedrig	15222 - AST
Fehler im Steuermodul des Lenkventils – EEPROM kann nicht geschrieben werden	15216 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Selbsttest des Spulenversorgungsschalters fehlgeschlagen	15215 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Status des Spulenversorgungsschalters erlaubt keinen Betrieb	15214 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Synchronisierung des Status des Spulenversorgungsschalters zwischen Haupt- und Sicherheitssteuergeräten fehlgeschlagen	15213 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, Initialisierungsfehler	15212 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, Teilung durch Null	15211 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, abgeschnittene Variable	15210 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, I2C-Kommunikationsfehler	15209 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, Interpolationsüberlauf oder -unterlauf oder falsche Daten	15208 - AST
Das Steuermodul des Lenkventils hat eine doppelte Quelladresse erkannt	15207 - AST

Lenkventilwählschalter hat einen Datenkommunikationsfehler am CAN-Bus erkannt	15206 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Softwareprogrammablauf, Überwachungsfehler	15205 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, PSM-Aufgabe, Fehler	15204 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, RAM-Codetest fehlgeschlagen	15203 - AST
Lenkventil-Steuergerät, Fehler - Software, Flashtest-Fehler	15202 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Batteriespannung zu niedrig	15201 - AST
Lenkventil-Steuergerät - Batteriespannung zu hoch	15200 - AST
Lenkradstellungssensor - Gegenprobe zur Position zwischen Lenkhauptventil und Sicherheitssteuergeräten fehlgeschlagen	15274 - AST
Elektronische Wegfahrsperre - Status nicht bestätigt	14304 - ICU
Elektronische Wegfahrsperre - direkter Frequenzeingang, Kurzschluss gegen VCC oder Stromkreisunterbrechung	14301 - ICU
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – keine Kommunikation	4562
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – keine Kommunikation	4561
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 – keine Kommunikation	4560
Falsche Konfiguration der Aufhängung	10099
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Schieber bei Schlüsselschalterstellung "Ein" nicht in Neutralstellung	4541
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – kann Neutralstellung nicht erreichen	4540
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 - Potenziometer defekt	4539
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Treiber defekt	4538
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – manuell betätigt	4537
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Schwimmstellung nicht erreicht	4536
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Schieberbewegung zu groß	4535
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Schieberbewegung zu gering	4534
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Überspannung	4533
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Unterspannung	4532
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4531
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – EEPROM-Fehler	4530
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – Steuermeldung nicht plausibel	4529
Vorderes Zusatzgerät Nr. 3 – keine Steuermeldung empfangen	4528
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Schieber bei Schlüsselschalterstellung "Ein" nicht in Neutralstellung	4527
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – kann Neutralstellung nicht erreichen	4526
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 - Potenziometer defekt	4525
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Treiber defekt	4524

Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – manuell betätigt	4523
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Schwimmstellung nicht erreicht	4522
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Schieberbewegung zu groß	4521
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Schieberbewegung zu gering	4520
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Überspannung	4519
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Unterspannung	4518
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4517
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – EEPROM-Fehler	4516
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – Steuermeldung nicht plausibel	4515
Vorderes Zusatzgerät Nr. 2 – keine Steuermeldung empfangen	4514
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - Schieber bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ nicht In Neutralstellung	4513
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - kann Neutralstellung nicht erreichen	4512
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 -Potenziometer defekt	4511
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - Treiber defekt	4510
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - manuell betätigt	4509
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - Schieberbewegung zu groß	4507
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - Schieberbewegung zu gering	4506
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - Überspannung	4505
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 – Unterspannung	4504
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4503
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - EEPROM-Fehler	4502
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - Steuermeldung nicht plausibel	4501
Vorderes Zusatzgerät Nr. 1 - keine Steuermeldung empfangen	4500
Federung vorn nicht kalibriert	10024 - UCM
Frontzapfwellenoption nicht aktiviert	8099 - UCM
Anheben/Betrieb-Schalter defekt (Steuerarm)	1008 - UCM
Hydrauliksteuerventil getrennt	1029 - UCM
Zahnradpumpe (Hydro-Filter) - Druck auf Filter zu hoch	2570 (517958.07) - DEC
Hinteres EHR-Bedienelement Nr. 4 – nicht kalibriert	4180
Hinteres EHR-Bedienelement Nr. 3 – nicht kalibriert	4177
Hinteres EHR-Bedienelement Nr. 2 – nicht kalibriert	4173
Hinteres EHR-Bedienelement Nr. 1 – nicht kalibriert	4170
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 - Potenziometer defekt	4153

Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Treiber defekt	4152
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – EEPROM-Fehler	4144
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4145
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – kann Neutralstellung nicht erreichen	4154
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Schwimmstellung nicht erreicht	4150
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – manuell betätigt	4151
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Schieberbewegung zu groß	4149
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Schieberbewegung zu gering	4148
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Schieber bei Schlüsselschalterstellung "Ein" nicht in Neutralstellung	4155
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Steuermeldung nicht plausibel	4143
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 - Potenziometer defekt	4139
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Treiber defekt	4138
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – EEPROM-Fehler	4130
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4131
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – kann Neutralstellung nicht erreichen	4140
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Schwimmstellung nicht erreicht	4136
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – manuell betätigt	4137
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Schieberbewegung zu groß	4135
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Schieberbewegung zu gering	4134
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Schieber bei Schlüsselschalterstellung "Ein" nicht in Neutralstellung	4141
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Steuermeldung nicht plausibel	4129
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 - Potenziometer defekt	4125
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Treiber defekt	4124
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – EEPROM-Fehler	4116
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4117
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – kann Neutralstellung nicht erreichen	4126
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Schwimmstellung nicht erreicht	4122
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – manuell betätigt	4123
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Schieberbewegung zu groß	4121
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Schieberbewegung zu gering	4120
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Schieber bei Schlüsselschalterstellung "Ein" nicht in Neutralstellung	4127
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Steuermeldung nicht plausibel	4115
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 -Potenziometer defekt	4111

Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Treiber defekt	4110
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - EEPROM-Fehler	4102
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - in den ausfallsicheren Zustand geschaltet	4103
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - kann Neutralstellung nicht erreichen	4112
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Schwimmstellung nicht erreicht	4108
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - manuell betätigt	4109
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Schieberbewegung zu groß	4107
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Schieberbewegung zu gering	4106
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Schieber bei Schlüsselschalterstellung „Ein“ nicht In Neutralstellung	4113
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Steuermeldung nicht plausibel	4101
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Unterspannung	4146
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Unterspannung	4132
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Unterspannung	4118
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 – Unterspannung	4104
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – Überspannung	4147
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – Überspannung	4133
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – Überspannung	4119
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - Überspannung	4105
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – keine Kommunikation	4193
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – keine Kommunikation	4192
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – keine Kommunikation	4191
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 – keine Kommunikation	4190
Hinteres Zusatzsteuergerät 4 – keine Steuermeldung empfangen	4142
Hinteres Zusatzsteuergerät 3 – keine Steuermeldung empfangen	4128
Hinteres Zusatzsteuergerät 2 – keine Steuermeldung empfangen	4114
Hinteres Zusatzsteuergerät 1 - keine Steuermeldung empfangen	4100
Falsche Konfiguration des Lenkwinkelsensors	14922 - ICU
Hardwarekennung nicht programmiert	14921 - ICU
Getriebesteuergerät fehlt	14900 - ICU
APM vorhanden, aber nicht konfiguriert	14127 - ICU
APM fehlt	14126 - ICU
TECU vorhanden, aber nicht konfiguriert	14121 - ICU
RADAR vorhanden, aber nicht konfiguriert	14120 - ICU

Klimasteuergerät vorhanden, aber nicht konfiguriert	14115 - ICU
Getriebe, Konfigurationsfehler	14113 - ICU
Getriebe nicht konfiguriert	14112 - ICU
Kraftstofffüllstandssensor nicht konfiguriert	14111 - ICU
Lenksensor - vorhanden, aber nicht konfiguriert	14106 - ICU
SWCD vorhanden - nicht konfiguriert	14102 - ICU
RADAR fehlt	14119 - ICU
Kraftstoffstandsensord – Masseschluss	14052 - ICU
Lenkwinkel- oder Lenkwinkelsensor Kette 1/2 – Masseschluss oder Stromkreisunterbrechung	14014
5-V-Versorgungsspannung – zu niedrig	14016 - ICU
5-V-Versorgungsspannung – zu hoch	14015 - ICU
Fehler bei EPL-Temperaturmesswert	12162 - EPL
Optional Heckzapfwellenschalter am Kotflügel nicht aktiviert	5098 - UCM
Heckzapfwellenschalter (Schließer) in Kabine - klemmt in Geschlossen-Stellung	5037 - UCM
Heckzapfwellenschalter am Kotflügel – Eingang gegen +12 V kurzgeschlossen	5035 - UCM
Heckzapfwelle, Sicherungseingang - Stromkreisunterbrechung	5015 - UCM
Option zur Steuerung des Frontkrafthebers nicht aktiviert	9099 - UCM
Frontkraftheber bewegt sich in die falsche Richtung (bei aktivierter Frontkrafthebersteuerung)	9010 - UCM
Positionspotentiometer Frontkraftheber – nicht kalibriert	9006 - UCM
Versorgungsspannung 12 VU2 - Spannung zu niedrig	13024 - UCM
Versorgungsspannung 12 VU1 - Spannung zu niedrig	13023 - UCM
Versorgungsspannung 12 VT1 - Spannung zu niedrig	13022 - UCM
Versorgungsspannung 12 VS2 - Spannung zu niedrig	13021 - UCM
Versorgungsspannung 12 VF1 - Spannung zu niedrig	13013 - UCM
Versorgungsspannung 12 VD - Spannung zu niedrig	13012 - UCM
Versorgungsspannung 12 VB - Spannung zu niedrig	13011 - UCM
Referenzspannung 8V5REF - Spannung zu hoch	13008 - UCM
Referenzspannung 8V5REF - Spannung zu niedrig	13007 - UCM
Referenzspannung 5VREF3 - Spannung zu hoch	13006 - UCM
Referenzspannung 5VREF3 - Spannung zu niedrig	13005 - UCM
Referenzspannung 5VREF2 - Spannung zu hoch	13004 - UCM
Referenzspannung 5VREF2 - Spannung zu niedrig	13003 - UCM
Referenzspannung 5VREF1 - Spannung zu hoch	13002 - UCM

Niederdruckschalter 30 Sekunden lang dauernd geöffnet	16134
Niederdruckschalter (-), Kurzschluss gegen Spannungsversorgung am Eingang	16132 - ATC
Niederdruckschalter (+), Masseschluss am Eingang	16131 - ATC
Außentemperatursensor, Masseschluss	16118 - ATC
Außentemperatursensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Stromversorgung	16117 - ATC
Verdampfersensor, Masseschluss	16116 - ATC
Verdampfersensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Spannungsversorgung	16115 - ATC
Auslasssensor, Masseschluss	16114 - ATC
Auslasssensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Stromversorgung	16113 - ATC
Kabinensensor, Masseschluss	16112 - ATC
Kabinensensor, Stromkreisunterbrechung oder Kurzschluss gegen Spannungsversorgung	16111 - ATC
Heckzapfwellenschalter (Öffner) in Kabine - Stromkreisunterbrechung	5033 - UCM
Radarsensor nicht angeschlossen	1002 - UCM
Rechter externer Kotflügelschalter bei eingeschaltetem Schlüsselschalter aktiv	4252 - UCM
Unerwarteter Wert vom rechten externen Kotflügelschalter	4248 - UCM
Rechter externer Kotflügelschalter, Kurzschluss gegen Vbat	4247 - UCM
High-Flow-Hydropumpe – Konfigurationsfehler	4566
Unerwarteter Wert vom rechten externen Kotflügelschalter	1079 - UCM
Rechter externer Kotflügelschalter, Kurzschluss gegen Vbat	1078 - UCM
Rechter externer Kotflügelschalter, Stromkreisunterbrechung/Masseschluss	1077 - UCM
Anhängerbremssrelais erkannt, aber als nicht vorhanden konfiguriert	12215 - EPL
Betätigung deaktivieren	12214 - EPL
Stellglied nicht initialisiert	12213 - EPL
Beschleunigungsmesser nicht kalibriert.	12212 - EPL
Stellglied - EPL-Missbrauch	12189 - EPL
Stellglied - Übermäßiger Belagverschleiß	12188
Betätigung, Zeitüberschreitung - kein Stromfluss	12186 - EPL
Stellglied – Zeitüberschreitung beim Antrieb, Mechanik klemmt	12185 - EPL
Kritischer Bremsbelagverschleiß	12184 - EPL
Stellglied bewegt sich ohne Befehl	12183 - EPL
Stellglied, Zeitüberschreitung - dynamische fehlerhafter Einsatz	12181 - EPL
Stellglied - Leitung unterbrochen	12172 - EPL
EPL - Übertemperatur	12163 - EPL

Fehler beim internen EEPROM-Speicher	12160 - EPL
Logik-Core – zweiter Mikroprozessor nicht vorhanden oder Logic-Core-Fehler	12151 - EPL
Falsche EPL-Konfiguration	12068
Falsche EPL-Konfiguration	12066
Fehler beim Spannungsmesswert der Stromversorgung	12054 - EPL
EPL-Stromversorgung höher als 16 V	12053 - EPL
Beschleunigungsmesser, Selbsttest fehlgeschlagen	12043 - EPL
Fehler bei Impulsgebersignalen	12034 - EPL
Fehler bei der Impulsgeber-Impulsfolge	12033 - EPL
Fehler an der Impulsgeber-Stromversorgung	12032 - EPL
Unerwarteter Motorstrom	12020 - EPL
Elektromotor, Strom höher als angefordert	12019 - EPL
Elektromotor, Strom zu hoch	12018 - EPL
Leistungsstufe, Stromversorgungsfehler	12017 - EPL
Elektromotor, Masseschluss	12013 - EPL
Elektromotor getrennt	12012 - EPL
Stromversorgungsleitung, Überspannung	12011 - EPL
Konfiguration des Hydraulikkolbens nicht eingestellt	1070 - UCM
Führen Sie eine Kalibrierung des hydraulischen Hubwerks durch	1024 - UCM
Höhenbegrenzungssteuerung bei der Kalibrierung nicht auf Maximum eingestellt	1068 - UCM